

Hangon Satama Oy:n vesilain mukainen hakemus RoRo5-laiturin muuttamiselle, vesialueen ruoppaamiselle ja ruoppausmassojen läjittämiselle mereen sekä satama-alueen yleisten paikallisväylien muuttamiselle / Lausunto Aluehallintovirastolle

Kaupunginhallitus 30.09.2024 § 227
404/11.01.04/2024

Hangon Satama Oy:n vesilain mukainen hakemus RoRo5-laiturin muuttamiselle, vesialueen ruoppaamiselle ja ruoppausmassojen läjittämiselle mereen sekä satama-alueen yleisten paikallisväylien muuttamiselle / Lausunto Aluehallintovirastolle

Hangon Satama Oy hakee vesilain mukaista lupaa Hangon Länsisataman RoRo5-laiturin muuttamiselle, vesialueen ruoppaamiselle ja ruoppausmassojen läjittämiselle mereen sekä satama-alueen yleisten paikallisväylien muuttamiselle. Hankkeessa Hangon sataman Länsisatamassa olevaa RoRo5-laituria saneerataan. Laiturin saneeraus mahdollistaa suurempien alusten vierailut satamassa. RoRo5-laiturin nykyinen harausvyvyys on 8,43 m N2000. Laiturin saneerauksen myötä harausvyvyys muuttuu 9,9 metriin N2000, joka on sama kuin suurimmassa osassa satama-allasta.

Ruopattavat massat sijoitetaan maatäyttöihin hankealueella, vesiläjitelyalueelle ja mahdollisesti Koverharin satama-alueella maatäyttöihin. Vesiläjitelyalue sijaitsee hankealueesta noin 1 km etelään ja on väylien nrot 4110, 4055 ja 4130 risteyskohdassa. Läjitysalueena käytetään nykyistä vesiläjitelyaluetta, jota on laajennettu. Läjitysalue on keskimäärin 34 metriä syvää. Vesiläjitelyalue on lähimmillään 120 metriä (hakemuksen täydennyksessä korjattu 190 m) Tulliniemen luonnonsuojelualueen (Natura2000 FI0100006) rajasta itään.

Hakemuksen mukaan hankkeesta ei arvioida aiheutuvan vahinkoa kenellekään eikä haitallisia muutoksia nykyisin vallitsevaan vesistön ja sen ranta-alueiden tilaan. Hankkeen saneeraustyön ympäristövaikutukset ovat tavanomaisia ruoppaustöiden aiheuttamia vaikutuksia kuten, pääosin lievä veden tilapäinen samentuminen ja siitä sekä työmelusta aiheutuva lievä ja paikallinen vaikutus. RoRo5-laiturin saneeraus ei lisää alusliikennettä.

Hakemuksen johdosta Aluehallintovirasto on pyytänyt lausuntoa Hangon kaupungilta, kaupungin kaavoitusviranomaiselta sekä kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta. Mahdolliset lausunnot tulee toimittaa aluehallintovirastolle 10.10.2024 mennessä.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti osoitteessa ylupa.avi.fi.

Asian diaarinumero Aluehallintovirastossa on ESAVI/11437/2024. nollapäästöt satamassa. Myös satamamelun on määrä pienentyä hybridialusten myötä.

Koska hanke sijoittuu kokonaisuudessaan asemakaavan mukaiselle satama-alueelle, ei kaupunginhallituksella ole asiassa huomautettavaa.

Lausunto on samalla kaupungin kaavoitusviranomaisen kannanotto. Ympäristöviranomaisen on antanut asiassa oman lausuntonsa.

Ehdotus	<p>Kaupunginhallitus päättää antaa aluehallintovirastolle asiassa seuraavan lausunnon:</p> <p>RoRo5-laiturin saneeraus tulee mahdollistamaan nykyistä suurempien alusten vierailut satamassa. RoRo5-laituripaikan pidentäminen ja laituraltaan syventäminen mahdollistavat myös uusien hybridialusten liikennöinnin satamaan. Hybridiratkaisuilla polttoaineen kulutusta voidaan vähentää, ja siten mahdollistaa nollapäästöt satamassa. Myös satamamelun on määrä pienentyä hybridialusten myötä.</p> <p>Koska hanke sijoittuu kokonaisuudessaan asemakaavan mukaiselle satama-alueelle, ei kaupunginhallituksella ole asiassa huomautettavaa.</p> <p>Lausunto on samalla kaupungin kaavoitusviranomaisen kannanotto. Ympäristöviranomaisen on antanut asiassa oman lausuntonsa.</p>
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Lisätiedot	Kaupunginjohtaja Petra Ståhl, 040 135 9599