

Koverharin sataman ympäristöluvan lupamääräyksen 14 d mukainen selvitys / Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Ympäristölautakunta 06.02.2025 § 35
504/11.01.00/2024

Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab on toimittanut ympäristöluvan lupamääräyksen 14 d mukaisen selvityksen pölyvien aineiden käsittelymenetelmistä Koverharin satama-alueella Etelä-Suomen aluehallintovirastolle. Selvitystä on täydennetty yksilöimällä BAT-päätelmät ja niiden kohdat. Ympäristöluva toiminnan laajentamiseen Koverharin satamassa myönnettiin 5.5.2021, minkä jälkeen aluehallintoviraston päätös (Nro 123/2021, ESAVI/4582/2020) on käsitelty Vaasan hallinto-oikeudessa (päätös 290/2023, 16.3.2023) ja Korkeimmassa hallinto-oikeudessa (päätös 1868/2024, 24.6.2024).

Ympäristölupaan lisätyn lupamääräyksen 14 d mukaan luvanhakijan on esitettävä aluehallintovirastolle ympäristönsuojelulain 54 §:ssä tarkoitettu erityinen selvitys pölyvien lastien käsittelymenetelmistä ja -tekniikoista sekä varastoinnista. Selvityksessä on esitettävä yksilöidysti ne tekniikat ja menetelmät, joiden avulla erilaiset pölyvät materiaalit aiotaan purkaa kuorma-autoista, junanvaunuista tai aluksista, varastoida satama-alueella ja lastata edelleen siten, että pölyn leviäminen satama-alueen ulkopuolelle jää mahdollisimman vähäiseksi. Samoin kivihiilikuljetuksiin käytettävien junanvaunujen puhdistamisesta on esitettävä menetelmä, jolla pölyämistä oleellisesti vähennetään ja kivihiiliejun leviäminen ympäristöön estetään kokonaan. Puhdistusmenetelmään mahdollisesti liittyvät hulevesijärjestelyt tulee samalla kuvata. Selvityksessä on lisäksi esitettävä menetelmien ja tekniikoiden käyttöönottoa koskeva aikataulu sekä suunnitelma pölyämisen tarkkailemiseksi.

Täydennetyn selvityksen mukaan hienojakoisen aineen pölyämistä satama-alueen prosessien aikana pyritään vähentämään käyttämällä pölyä ehkäiseviä käsittelymenetelmiä ja -tekniikoita. Nämä ovat muun muassa tuulenopeuden seuranta ja purkutoimenpiteiden rajoittaminen, massojen pudotuskorkeuden laskeminen, lastattavan massan kasteleminen, suljetun kauhan käyttäminen, pölynkerääjien tai pölynpoistolaitteiden sijoittaminen junavaunujen purkupaikan ympäristöön ja tuuliesteiden hyödyntäminen. Sovelletut BAT (Paras käyttökelpoinen tekniikka) -päätelmät on merkitty jokaisen käsittelymenetelmän loppuun yksilöidysti.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää kyseessä olevasta selvityksestä muun muassa Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa. Lausunto tuli toimittaa aluehallintovirastolle 31.1.2025 mennessä. Pyynnöstä lausunnon antoon varattua määräaikaa on pidennetty 24.2.2025 asti.

Asian diaarinumero aluehallintovirastossa on ESAVI/35368/2024.
Lausuntopyyntö on ilmoitettu väärä diaarinumero (ESAVI/42295/2024).

Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab:n toimittama selvitys on liitteenä. Lupa-asian muut hakemusasiakirjat ovat luettavissa aluehallintovirastojen lupatietopalvelussa osoitteessa <https://ylupa.avi.fi>.

Liite: Pölyvien lastien käsittelymenetelmät ja -tekniikat, täydennys (ESAVI/35368/2024)

Ehdotus (Degerlund)

Ympäristölautakunta päättää asiassa antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle seuraavan lausunnon:

Ympäristölautakunta toteaa, että Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab:n selvityksessä on yksilöidysti esitetty ne tekniikat ja menetelmät, joiden avulla erilaisten pölyävien materiaalien purku, lastaus ja varastointi voidaan Koverharin satama-alueella toteuttaa pölyämisen ehkäisemiseksi.

Ympäristölautakunta on aiemmissa lausunnoissaan todennut, että hienojakoisten irtolastien pölyäminen ei tulisi ehkäistä kemikaalien käytöllä tai vedellä kastelemalla. Sataman uudessa selvityksessä on esitetty, että pölyämistä ehkäistään kuivalla säällä kastelemalla lastattava massa ennen purkua, että kulkureitit pidetään pölyämisvapaana harjakonetta ja vettä käyttäen, ja että satama-alueella varastoitava pölyävä materiaali kastellaan säännöllisesti kuivalla säällä. Ympäristölautakunta toteaa, että pölyävien massojen kastelemisessa on kaikissa tilanteissa huolehdittava hulevesien käsittelystä, jotta lastien sisältävät mahdollisesti haitalliset aineet eivät päädy ympäristöön eikä mereen.

Selvityksen mukaan lastien purkua valvotaan kuivalla säällä jatkuvasti pölyämisen suhteen, mutta varsinaista suunnitelmaa pölyämisen tarkkailemiseksi ei ole selvityksessä esitetty. Lautakunta katsoo, että suunnitelma pölyämisen tarkkailemiseksi sekä satama-alueella että sen lähiympäristössä tulisi esittää. Muilta osin lautakunnalla ei ole asiassa huomauttamista.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Ympäristönsuojelupäällikkö Maria Degerlund, 040 135 9299