

Hangon kaupunki

Jukka Horttanainen

jukka.horttanainen@hanko.fi

Päiväys/Datum

11.09.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/259807/05.03.162.02/2024

Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus vuosille 2024-2026

Hakija

Hangon kaupunki

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) myöntää Hangon kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen jalankulun ja pyöräiliikenteen infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustuksen enimmäismäärä on 145 000 euroa.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen toteutuneista avustuskelpoisista kustannuksista. Avustuksen määrä ei kasva, vaikka hankkeen kustannukset kasvaisivat hakemuksessa ilmoitetusta.

Myönnetty valtionavustus on valtion talousarvion momentilta 31.10.31. Eräät avustukset.

Avustushakemus

Hangon kaupunki on hakenut 3.5.2024 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta vuosille 2024-2026 Linjakadun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä -nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa on tarkoitus parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä Linjakadulla, joka on Hangon kaupungin keskusta-alueen etelä-pohjoissuunnassa läpäisevä katuväylä. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on kesä 2025.

Hangon kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 145 000 euroa (alv 0%) kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta.

Päätöksen perustelut

Hakuohjeen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävellen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan jalankulku- ja pyöräliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2024 hakukierroksella saatiin yhteensä 92 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 12 miljoonaa euroa. Vuoden 2024 hakukierroksella kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina myönnetään noin 5 miljoonaa euroa. Arviointikriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät, suhteutettuna kohteen tavoitetilanteen käyttäjämääriin)
- Hankkeen paikallinen merkittävyys (hakijakunnan jalankulun ja pyöräiliikenteen olosuhteiden näkökulmasta)
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin jalankulun ja pyöräiliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan erityyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2024-2026 aikana siten, että hanke on kokonaisuudessaan valmis ja tarvittavat hankeraportointi- ja maksatustiedot liitteineen toimitettu Traficomiiin 31.10.2026 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin omistamalle tai pitkäaikaisessa hallinnassa olevalle alueelle. Jos hankealue ei ole kokonaisuudessaan kunnan omituksessa tai hallinnassa jo hakemusvaiheessa, tulee avustuksen saajan toimittaa Traficomille asianmukainen kirjallinen dokumentaatio omistus- tai hallintasuhteiden sekä niihin liittyvien suunnittelu-, rakentamis- ja kunnossapitovastuiden muutoksista.

Hakijan Traficomille toimittaman hakemuksen perusteella hanke täyttää hakuohjeistuksessa määritellyt arviointikriteerit ja muut hankkeilta edellytetyt vaatimukset.

Avustuksen ehdot ja käyttö

Valtionavustushankkeen aikainen toiminta

Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä valtionapuviranomaiselle, jos ilmenee hankkeen sisältöön (esim. suunnitelmiin), toteutukseen tai aikatauluun liittyviä muutoksia.

Mikäli valtionavustuskohteena olevan hankkeen suunnitteluprosessi on käynnissä vielä Traficomien valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen, tulee valtionavustuksen saajan olla yhteydessä Traficomiiin suunnitteluprosessin aikana ja toimittaa vähintään eri suunnitteluvaiheiden lopputulokset Traficomiiin tiedoksi. **Jos valtionavustuksen hakuvaiheessa esitettyihin suunnitelmiin tehdään muutoksia, tulee muutokset hyväksyttävä Traficomissa viipymättä.**

Lopulliset toteutussuunnitelmat tulee toimittaa Traficomille hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista. Toimitettavasta aineistosta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan tai parannettavan kohteen jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen olosuhteita kuvaavista laatu- ja

palvelutasotekijöistä. Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia. Jos suunnitteluohjeista poiketaan, tulee poikkeamat perustella selkeästi ja hyväksyttää Traficomilla. **Traficom voi edellyttää muutoksia suunnitelmaan tässä vaiheessa.**

Ennen rakentamisen aloittamista avustuksen saajan **tulee laatia hankkeelle myös viestintäsuunnitelma**, jossa kuvataan, miten hankkeesta tiedotetaan ennen toteutusta, sen aikana ja hankkeen valmistuessa. Viestintäsuunnitelmasta täytyy käydä ilmi, miten hanke kytkeytyy kunnan muuhun viestintään.

Viestintäsuunnitelma tulee toimittaa Traficomille.

Mikäli avustettava hanke sisältää taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus [Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohjeen](#) (Liikennevirasto, 30/2014) mukaisesti. Tarkastuksesta tulee laatia raportti, joka toimitetaan Traficomiin viipymättä sen valmistuttua. Raportista tulee käydä selkeästi ilmi tarkastuksen tekijä, tarkastuksen kohteena olleet suunnitelmat, tarkastuksessa havaitut puutteet, reagointi havaittuihin puutteisiin sekä suunnitelmien lopullinen hyväksyntä. Tarkastuksen teettäminen ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta kustannukset voidaan sisällyttää osaksi valtionavustushankkeen hyväksyttäviä kokonaiskustannuksia.

Avustuksen tulee kohdistua kunnan omistaman tai hallinnassa olevan infrastruktuurin rakentamiseen tai parantamiseen. Jos hankekohte ei ole ollut kunnan omistuksessa tai hallinnassa vielä valtionavustuksen hakuvaiheessa, tulee loppuraportoinnin yhteydessä esittää kirjallinen dokumentaatio kohteen omistus- ja hallintasuhteen muutoksista. Osoituksena maa-alueen kunnalle osoitetusta hallinta-/käyttöoikeudesta voidaan pitää myös rasitesopimusta tai vuokrasopimusta, kunhan maa-alue on vuokrattu kunnalle vähintään 20 vuodeksi hakuajan päättymisestä lukien. Avustusta ei voida maksaa, ellei hankekohte ole loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen aikaan kunnan omistuksessa tai hallinnassa.

Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustushankkeesta raportoidaan Traficomille

- vuosittain 15.12. mennessä (väliraportointi) sekä
- viipymättä hankkeen päätyttyä, viimeistään 31.10.2026 mennessä (loppuraportointi).

Mikäli hanke on valmistunut jo ennen 15.12.2025, tulee hankkeesta toimittaa suoraan loppuraportointi.

Hankkeista raportoidaan Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2024 hankkeiden raportointi- ja maksatushakemuslomakkeella ja tarvittavilla liitteillä.

Hankkeen hyväksyttävät kustannukset

Valtionavustusta voidaan käyttää ainoastaan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen. Näin ollen muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai laajemmin kunnallistekniikan uusimisesta aiheutuneita, jalankulun ja

pyöräliikenteen infrastruktuurin rakenteisiin kuulumattomia kustannuksia ei voida pitää valtionavustushankkeelle hyväksyttävänä kustannuksina. Hyväksyttäviin kustannuksiin voidaan lukea myös muun kuin jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuvia kustannuksia, jos kyseiset kustannukset selkeästi ja perustellusti aiheutuvat jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämisestä ja näistä on esitetty riittävät perustelut valtionavustushakemuksessa.

Mikäli kunta toteuttaa samanaikaisesti valtionavustushankkeen kanssa katualueella tai liikenneympäristössä muita kuin edellä mainittuja toimenpiteitä, tulee valtionavustushankkeen hyväksyttävät kustannukset eritellä selvästi kunnan kirjanpidossa. **Valtionavustushankkeelle on suositeltavaa perustaa kunnan kirjanpitoon oma kustannuspaikka tai muu vastaava tunniste, eikä kyseiselle kustannuspaikalle/tunnisteelle kirjata muita kuin valtionavustushankkeen hyväksyttäviä kustannuksia.**

Valtionavustusta myönnetään tietyin edellytyksin myös hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun.

Valtionavustusta saa käyttää kunnan tai kaupungin alueella sijaitsevan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiseen. Edellytyksenä on, ettei valtionapuviranomaisen myöntämällä kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksella kateta sellaista kustannusosuutta, johon avustuksen saaja saa muuta rahallista avustusta tai valtionavustuksella ei kateta sellaisia kustannuksia, jotka tosiasiallisesti kuuluisivat muiden kuin kunnan maksettaviksi.

Valtionavustusta saa käyttää tämän päätöksen perusteella 4.5.2024-31.10.2026 aikana maksettujen kustannusten kattamiseen. Kustannusten tulee olla muodostunut valtionavustuksen viimeisen hakupäivämäärän 3.5.2024 jälkeen ja kustannusten tulee olla maksettuna raportointiajankohtana 31.10.2026 mennessä. Avustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määritellyyn tarkoitukseen.

Maksatushakemus

Valtionavustus maksetaan hakemuksesta avustuksen saajalle hankkeen päätyttyä toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun avustuksen käytöstä on esitetty hyväksyttävä selvitys. Maksatushakemuksesta on käytävä ilmi vähintään maksatukseen haettavan valtionavustuksen määrä, sen perusteena olevat kustannukset sekä valtionavustuksen käyttökohde. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy siis perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta.

Kustannusten todentamiseksi hakijan tulee toimittaa maksatushakemuksen liitteenä kunnan kirjanpitojärjestelmästä raportti/ote, josta käy ilmi haettavan valtionavustuksen perusteena olevat, hankkeen kirjanpitoon kirjatut kustannukset sekä hankkeen tositeaineisto (tositekopiot väh. 2:stä euromäärältään suurimmasta tositteesta). Lisäksi maksatukseen vähintään 50 000 euron valtionavustusta hakevien tulee toimittaa tilintarkastajan lausunto haettavan valtionavustuksen perusteena olevien kustannusten avustuskelpoisuudesta.

Tarkemmin maksatushakemuksen sisällöstä ja Traficomiin toimitettavasta aineistosta ohjeistetaan tämän päätöksen liitteen raportointi- ja maksatushakemusohjeessa. Maksatusta haetaan päätöksen liitteenä toimitetulla Raportointi- ja maksatushakemuslomakkeella.

Valtionavustuksen maksatusta tulee hakea viipymättä hankkeen valmistumisen jälkeen, viimeistään 31.10.2026 mennessä.

Avustuksen käytön valvonta

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Valtionavustuksen saajan on noudatettava avustettavassa hankkeessa ja toiminnassa valtionavustuspäätökseen kirjattuja ehtoja. Valtionavustuksen saajan tulee antaa valtionapuviranomaiselle valtionavustuspäätöksen ehtojen noudattamisen valvomiseksi oikeat ja riittävät tiedot.

Avustuksen käytön valvonnassa, tarkastuksessa ja takaisinperinnässä noudatetaan valtionavustuslain (688/2001) säännöksiä.

Jos avustuksen saaja ei noudata tässä päätöksessä tai valtionavustuslaissa asetettuja velvollisuuksia ja ehtoja, voi Traficom päättää avustuksen maksamatta jättämisestä kokonaan tai osittain tai periä jo maksetun avustuksen takaisin kokonaan tai osittain. Avustuksen takaisinperintään sovelletaan mitä valtionavustuslaissa säädetään.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Valtionapuviranomainen määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Valtionapuviranomainen voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät.

Hankkeen vaikutusten seuraaminen

Valtionavustuslain 36 §:n nojalla valtionapuviranomaisen on sopivalla tavalla seurattava myöntämiensä valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä valtionavustusten vaikutuksia kilpailuun, eri väestöryhmien asemaan samoin kuin niiden ympäristö- ja muita vaikutuksia. Valtionapuviranomaisen on määrääjain arvioitava valtionavustusten tarpeellisuutta ja kehittämistarpeita.

Valtionapuviranomaisella on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain (688/2001) 16 ja 17 §:ssä säädetään. Hankkeen kirjanpito sekä kaikki hankkeen toteuttamiseen liittyvät asiakirjat on säilytettävä mahdollista varojen käytön tarkastusta varten niin, että ne ovat vaikeuksista saatavissa.

Traficom tulee pyytämään vuosittain seurantatietoja kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta valtionavustusta saaneen hankkeen vaikutuksista liikenne-/käyttäjämääriin kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien. Hankkeen seurannasta on annettu tarkempia ohjeita tämän päätöksen liitteessä (Ohje hankkeen seurannasta).

Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §
Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §
Hallintolaki 46 §
Valtion vuoden 2024 talousarvio

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Antti Rahiala, puh. 029 534 5383. Sähköpostiosoite on muotoa etunimi.sukunimi@traficom.fi.

Eklund Pipsa
Johtaja

Rahiala Antti
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2024 hankkeiden raportointi- ja maksatushakemusohje

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2024 hankkeiden raportointi- ja maksatushakemuslomake

Ohje hankkeen seurannasta