

Linjakadun uusi kävely- ja pyöräilyväylä

Tekninen lautakunta 26.02.2025 § 21
23/10.03.01.01.00/2025

1. Yleistä

Linjakadulle suunniteltava uusi kevyen liikenteen reitti sisältyy voimassa olevaan Hangon pyöräilyn edistämishjelmaan. Hankkeelle on myönnetty valtionavustusta Traficomilta vuosille 2024-2026. Lisäksi tälle kohteelle on osoitettu Hangon kaupungin investointisuunnitelmassa vuodelle 2025 määrärahoja 72 500 €. Väylän pituus on noin 750 m ja suunniteltu leveys 3 m. Hanke voidaan asfaltointia lukuun ottamatta tehdä ns. omana työnä ja se voidaan toteuttaa kokonaisuudessaan vuoden 2025 aikana.

Katusuunnitelmat perustuvat vahvistettuun asemakaavaan, joka määrittää kadun luonteen ja sijainnin. Kevyenliikenteen suunnitelma on verrattavissa katusuunnitelmaan, jossa tulee tyypillisesti käydä ilmi kadun liikennejärjestelyt, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällysmateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Suunniteltu kevyenliikenteen väylän linjaus sijaitsee voimassa olevan asemakaavan mukaisella katualueella, joten sijoitus on näiltä osin sääntöjen mukainen. Ristiriitaa aiheuttaa Kappelinsatamantien ja Tiilitehtaantien välillä olevassa asemakaavassa vuodelta 1951 olevat puustutusten merkinnät, jotka voidaan tulkita olevan samalla linjalla kevyenliikenteen väylän kanssa. Istutuksia ei ole tähän päivään mennessä toteutettu kaavan mukaisesti. Kadun varrella kevyen liikenteen väylän linjalla on myös satunnaisesti sijoittuneena n. 30 kappaletta puita, joiden kunto ei kaupungin metsäasiantuntijan mukaan ole kovin hyvä. Nämä puut on suunniteltu poistettavaksi tämän suunnitelman toteutuksen yhteydessä. Ne on merkitty suunnitelmapiirustuksessa poisto merkinnällä.

2. Jatkosuunnittelu

Suunnitelmapiirustuksia täydennetään ainakin pituusleikkauksella ja kuivatussuunnitelmalla. Erytystä huomiota tullaan kiinnittämään kevyenliikenteen väylän kuivatusvesien johtamiseen ja tarvittaessa hidastamiseen ennen niiden joutumista kaupungin hulevesijärjestelmään. Uusi kevyenliikenteen väylä ei myöskään saa aiheuttaa hulevesien kulkeutumista kadun vierellä oleville kiinteistöille. Korkeusasema tulee noudattamaan ajoradan korkeuslinjausta. Kuivatus suunnitellaan yksisuuntaisena kallistettuna ajoradalle kuitenkin niin, että kevyenliikenteen väylän ja ajoradan väliin jäisi riittävän suuri viheralue, joka toimii lumenaurausalueena ja paikallisesti hulevesien imeytysalueena ennen niiden kulkeutumista ajoradalla olevaan hulevesijärjestelmään.

/

Liitteet:

1. Kevyen liikenteen väylän asemapiirustus ja periaatteellinen poikkileikkaus
2. Pyöräliikenteen tavoiteverkko
3. Valtionavustuspäätös vuosille 2024 – 2026

Ehdotus (Lindholm)

Tekninen lautakunta päättää jatkaa väylän suunnittelua ja pyytää ennen suunnitelman laittamista nähtäville lausunnot:

- Ympäristölautakunnalta liittyen asemakaavassa esitettyjen istutettavien puiden toteutukseen suhteessa väylän linjaukseen

sekä

- Hangon Vedeltä liittyen väylän kuivatuksen vaikutuksesta alueen hulevesijärjestelmän kykyyn johtaa vesiä pois alueelta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin sillä lisäyksellä, että esteettömyystyöryhmältä pyydetään lausunto.

Lisätiedot

Kuntatekniikan yksikönpäällikkö Jukka Takala, 040 135 9280