

TYÖSELOSTUS

Rantaraitti, Kuningatarvuori Hanko

1. Massanvaihtotyö ja pohjamaan perusparannus

Työ koskee jo rakennetun kerrostalon ja meren välistä rantaraittia. Työ aloitetaan rantaraitin länsipäädystä, joka rajoittuu Hangon sataman tonttiin. Kaivettavan alueen leveys on max. 5 metriä, alkaen rantaluiskan yläkulmasta kohti rakennusta. Kuitenkin niin, että 3 m leveä kevyen liikenteen väylä kuuluu kaivettavaan alueeseen.

Aukikaivuun tehdään n. 30 m matkalla kerrallaan 1,5 m syvänä kaivantona, mikäli pohjaolosuhteet, kuten kallion korkeusijainti sen mahdollistaa. Kaivuusta tulevat maat sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan kaivannon viereen tai lähialueelle. Kaivannon pohjalle levitetään ensin noin 0,5 m:n paksuinen kerros murskattua asfalttia, joka ajetaan tiiviiksi kerroksittain tiivistyskoneella tarpeellisella määrällä ylijokertoja noin 4-6 kpl ja täyttööä jatketaan näin kerroksittain.

Murskatun asfaltin käytöstä tehdään MARA asetuksen mukainen ilmoitus ennen töiden aloitusta.

Kaivuumaat käsitellään paikalla mekaanisella seulakauhalla, jonka alite on 0-150 mm. Yli 150 mm kivet sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan rantaluiskaan kaivinkoneella kiilaten. Alite 0-150 mm siirretään ja levittäään kaivannon pohjalle murskatun asfalttikerroksen päälle kerrallaan noin 300 mm mm paksuisina kerroksena vielä erikseen koneellisesti tiivistäen, kunnes saavutetaan tavoitekorkeus. Maa-ainestäytön ylimpään pintaan ennen asfaltointikerrosta levitetään, 0-32mm murskettua 50 mm kerros. 16.3.2022 Hyväksytyn katusuunnitelman mukaan kulutuskerros tehdään asfaltista 50 mm (AB 16/120) ja asfalttipinnoitteen reunoille asennetaan reunakivi. Reunakiven korkeustaso meren puolella tehdään asfaltin tasoon niin, että sadevesi pääsee valumaan pinnalta vapaasti meren suuntaan, kts. poikkileikkauspiirustus. Toisella puolella reunakivi rajaa istutusaluetta niin että kasvukerros pysyy paikallaan. Reunakiven laatu on graniittia, TL 16.3.2022.

2. Rantaraitin pinnan korkotason oikaisu

Liitekartan 2 esitetyltä alueelta, jossa on nähtävissä korkotason mittaustuloksia tehdään pinnan höyläys niin, että lopullinen asfalttipinta saadaan kallistus huomioiden tasolle noin + 2,5. Kuningatarvuoren pohjatyöt 2010 luvun alussa rakennettiin N Hanko korkeusjärjestelmään ja talojen rakentaminen uuteen N 2000 korkeusjärjestelmään. Järjestelmien ero on 302 mm. Esimerkiksi ennen järjestelmän muutosta rakennettu + 2,5 m korkeus onkin uudessa järjestelmässä + 2,8. Tämän vuoksi, jotta suunnitelmallisuus koko alueella säilyy, pudotamme rantaraitin maakerrosten pintaa alaspäin niin, että asfalttoinnin pinta noudattaa suunnitelmaa noin 2,5 m. Myös tällä alueella reunakiven korkeustaso meren puolella tehdään asfaltin tasoon niin, että sadevesi pääsee valumaan pinnalta vapaasti meren suuntaan, kts. poikkileikkauspiirustus. Toisella puolella normaalia korkeampi reunakivi rajaa istutusaluetta niin että kasvukerros pysyy paikallaan. Reunakiven laatu on graniittia, TL 16.3.2022.

3. Muut infratyöt

Samassa yhteydessä asennamme katuvalokaapelit ja valojen jalustat tälle rantaraitin jaksolle. Liitteessä oleva katuvalosuunnitelma on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa 16.3.2022. liite xxxx. Samoin teemme hyväksytyn istutussuunnitelman mukaiset istutukset, jotka on myöskin hyväksytty Teknisessä lautakunnassa 16.3.2022. Istutusalueiden maanpinnan korkotaso säilytetään nykyisessä korkeudessa.

4. Toteutusaikataulu

Työ on tarkoitus tehdä suurelta osin ns. omana työnä ja aloitusajankohta olisi kesälomakauden jälkeen syyskuun alku 2025.

Samoin

Jukka Väisänen/Maa-Idea Oy/23.3.2025

Jukka Takala, Hangon kaupunki