



Tekninen lautakunta 19.11.2025

Aika 19.11.2025 klo 17:30 -

Paikka Valtuustosali, Bulevardi 6

Asiat		Sivu
119	Teknisen johtajan ja osastopäälliköiden päätösluettelo	3
120	Teknisen lautakunnan kokouspäivät 2026	4
121	Muut asiat 19.11.2025; Sisäisten palvelujen yksikkö	5
122	Talousarvio vuodelle 2026: Kuntatekniikan mittarit	6
123	Talousarvio vuodelle 2026; Sisäisten palvelujen yksikkö	7
124	Toimittajien valinta; Kiviaineskilpailutus	9
125	Ruokakuljetusten kilpailutus	10
126	Kuningatarvuoren Rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma	11
127	Autopaikkojen lisääminen Riihilahdenkadun koulun ja päiväkodin yhteyteen	14
128	Linjakadun uusi kävely- ja pyöräilyväylä	16
129	Asematorin linja-autopysäkin siirto	18
130	Jäsenen vaihtaminen esteettömyystyöryhmään	19



Osallistujat

Läsnä	Nimi Förström Bernt Rantala Fredrik Ekroos Ville Ferm Monica Heinonen Päivi Högström Janica Jansson Timo Jonsson Robert Viberg Terese Nousiainen Jorma Bessonov Robert Remes Lillemor	Tehtävä puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen kh:n edustaja nuorisoraadin edustaja vanhusneuvoston jäsen
Muu	Laine Timo Lappeteläinen Tony Lindfors Katri	tekninen johtaja sisäisten palvelujen päällikkö sihteeri

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Vuorossa Ville Ekroos ja Janica Högström, varalla Timo Jansson.

Päätös



Tekninen lautakunta

19.11.2025

119

Teknisen johtajan ja osastopäälliköiden päätösluettelo

Tekninen lautakunta 19.11.2025

/

Liitteenä teknisen johtajan ja osastopäälliköiden päätösluettelo.

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää todeta, ettei päätösluettelo 15.10.–12.11.2025 sisältänyt sellaisia asioita, joita tekninen lautakunta kuntalain 92 §:n nojalla ottaisi käsiteltäväkseen.

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280

Sisäisten palvelujen päällikkö Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekninen lautakunta

19.11.2025

120

Teknisen lautakunnan kokouspäivät 2026

Tekninen lautakunta 19.11.2025

525/00.02.02/2025

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää kokoontua vuoden 2026 aikana seuraavasti:

21.1.
18.2. tai 25.2.
18.3.
15.4.
20.5.
10.6.
19.8 tai 26.8.
16.9.
21.10.
18.11.
9.12.

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Tekninen lautakunta

19.11.2025

121

Muut asiat 19.11.2025; Sisäisten palvelujen yksikkö

Tekninen lautakunta 19.11.2025

544/00.01.02/2025

Käynnissä olevat työmaat:

Hangon Kaupungintalon 2. kerroksen korjaustyöt, työmaatilanne 10.11.2025

- 2. kerroksen korjaustyöt on aloitettu viikolla 43
- alakatot, IV-kanavat ja välipohjarakenteen alalaatta purettu
- aloituskokous pidetty viikolla 45, seuraava työmaakokous pidetään viikolla 49

Muut työt:

- urheilutalon pukuhuoneiden ja märkätilojen saneerausten suunnittelu aloitettu. Saneeraus on tarkoitus aloittaa talvella 2026.

Ehdotus (Lappeteläinen)

Tekninen lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

Lisätiedot

Sisäisten palvelujen päällikö Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekninen lautakunta

19.11.2025

122

Talousarvio vuodelle 2026: Kuntatekniikan mittarit

Tekninen lautakunta 19.11.2025

536/02.02.00/2025

Talousarvioon liittyviä mittareita; määriä, tunnuslukuja ja suoritteita on päivitetty syksyn aikana, mutta ne eivät ehtineet lautakunnan aikaisempaan budjettikäsittelyyn.

/

Liitteet

– Kuntatekniikan mittarit

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä esitetyt mittarit osaksi vuoden 2026 talousarviota.

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Tekninen lautakunta	§ 78	20.08.2025
Tekninen lautakunta	§ 114	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

123

Talousarvio vuodelle 2026; Sisäisten palvelujen yksikkö

Tekninen lautakunta 20.08.2025 § 78

Vuoden 2026 talousarvio on laadittu talousarvion valmisteluohjeiden ja annettujen raamien mukaan. Raami alittuu noin 32 000 €:lla.

Tässä vaiheessa palkkakustannukset on laskettu 1,0 % palkankorotuksella talousarvio-ohjeiden mukaisesti. Henkilöstömäärä tulee olemaan 53,9 henkilöä kokopäivätyöpaikkoina laskettuna.

Hyvinvointialueen vuokraamien kiinteistöiden yhtiöittämisen vaikutus on huomioitu talousarviossa. Mahdollinen muutos koskien Norrberga ei ole huomioitu. Kiinteistöpalvelujen myynti uudelle yhtiölle on huomioitu.

Henkilöstökulut nousevat noin 32 000 € verrattuna vuoden 2025 talousarvioon. Ostopalveluiden kustannukset vähenevät noin 131 000 € ja materiaalien kustannukset noin 438 000 €. Muut kustannukset vähenevät noin 109 000 €. Menot vähenevät yhteensä noin 646 000 €.

Tulot vähenevät vuoden 2025 talousarviosta noin 1 550 000 €:lla. Ruokahuollon tulot vähenevät noin 12 000 €. Sisäiset vuokrat nousevat noin 84 000 €. Ulkoiset vuokrat vähenevät noin 1 750 000 €. Muut tulot nousevat noin 128 000 €.

Nettotulos on noin -1 150 000 €, joka on noin 32 000 € parempi, kuin vuoden 2026 nettoraami. Vuoden 2026 nettoraami on noin -1 182 000 €. Sisäisiä vuokria korotetaan 3,0 % vuodelle 2026.

Ehdotus (Lappeteläinen) Tekninen lautakunta päättää hyväksyä alustavan talousarvioehdotuksen vuodelle 2026.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin ja se esitetään kaupunginhallitukselle.

Lisätiedot Sisäisten palvelujen päällikkö Tony Lappeteläinen, 040 504 6272

Tekninen lautakunta 22.10.2025 § 114

Sisäisten palvelujen talousarvioon ei ole edelisen lautakunnan hyväksymisen (kokous 20.8.2025) jälkeen tehty mitään muutoksia.



Tekninen lautakunta	§ 78	20.08.2025
Tekninen lautakunta	§ 114	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta merkitsee tilanteen tiedoksi ja päättää laittaa talousarvioesityksen edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280

Tekninen lautakunta 19.11.2025
372/02.02.00/2025

Vuoden 2026 mittarit sisäisten palvelujen yksikölle on laskettu vuoden 2026 talousarvion mukaan.

Ehdotus (Lappeteläinen)

Tekninen lautakunta merkitsee tilanteen tiedoksi ja päättää laittaa mittarit edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Lisätiedot

Sisäisten palvelujen päällikkö Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekninen lautakunta

19.11.2025

124

Toimittajien valinta; Kiviaineskilpailutus

Tekninen lautakunta 19.11.2025

537/02.08.00/2025

Hangon kaupunki on pyytänyt tarjouksia liitteen tarjouspyynnöllä koskien kaupungin työmaille ja infran ylläpitoon tarvittavista kivi- ja maa-aineslajeista. Tarjouksia saatiin ja niitä vertailtiin liitteen vertailutaulukon mukaisesti.

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää valita toimittajiksi lajikkeittain seuraavat yritykset;

Perheyhtiö R. Ajalin Oy (0627595-3)

- Murskesora 0-16mm
- Viherrakennusmulta lannoitettu ja kalkittu
- Istutusmulta, lannoitettu ja kalkittu
- Leikkihiekkä 0-8mm

Kekkilä-BVB Oy (0558734-9)

- Kuorikate, hienompijakeinen kuusikate, rakeisuus 30-100mm

Rudus Oy (1628390-6)

- Hieno seulottu rantahiekka 0,2/2mm
- Seulottu turvahiekka 0-8mm
-

Santalan Betoni Oy (0228301-6)

- Murskesora 0-8mm
- Murskesora 0-12mm
- Murskesora 0-31mm
- Murskesora 0-55mm
- Hiekoitus sepeli 3-6mm

/

Liitteet

- Tarjouspyyntö
- Vertailutaulukko

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Tekninen lautakunta

19.11.2025

125

Ruokakuljetusten kilpailutus

Tekninen lautakunta 19.11.2025

545/02.08.00/2025

Hangon kaupungin ruokakuljetukset kilpailutettiin ajalle 1.1.2026–31.12.2028 mahdollisuudella jatkaa sopimusta kahdella (2) + kahdella (2) vuodella. Hankinta ylittää kotimaan kynnyksarvon ja siitä on ilmoitettu Hilma-palvelimessa.

Tarjouspyyntö koskee ruokakuljetuksia Hangon keskuskoulun keittiöltä kaupungin muihin kouluihin ja päiväkoteihin arkipäivisin ma - pe. Koulujen loma-aikoina ei kouluihin ole ruokakuljetuksia. Kesälomien aikana osa päiväkodeista saattaa olla kiinni.

Kaluston on asetusten mukaisesti sovellettava ruokakuljetuksiin. Tarjouksesta tulee käydä ilmi käytettävissä olevan kaluston rekisteröintivuosi ja sen tulee täyttää vähintään päästöluokka EU 6.

Hinta on annettava €/päivä/toimitus/toimituspaikka alv 0 %. Hinnan tulee sisältää kaikki toiminnasta aiheutuvat kustannukset. Laskutus tapahtuu kuukausittain jälkikäteen toteutuneiden ajojen mukaan. Valintaperusteena on pisteytys, joka koostuu kriteerien/laadun/hinnan pisteytyksestä.

Määräaikaan 3.11.2025 klo 12.00 mennessä kaksi (2) toimijaa jätti tarjouksen, Posti Oy sekä Karjaan KTK Oy.

Tarjoukset käytiin läpi 7.11.2025.

/

Tarjouspyyntö ja vertailutaulukko liitteinä

Ehdotus (Lappeteläinen)

Tekninen lautakunta päättää valita Posti Oy ruokakuljetusten toimittajaksi ajalle 1.1.2019–31.12.2021.

Päätös

Lisätiedot

Sisäisten palvelujen päällikkö Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekninen lautakunta	§ 95	17.09.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

126

Kuningatarvuoren Rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 95

/

Kuningatarvuoren katusuunnitelmaa on tarpeen päivittää. Kuningatarvuoren ja -rannan katusuunnitelma on tehty alun perin v. 2011 ja sitä on tarkistettu v 2021 ja 2022. Pengertäyttö on toteutunut korkeusvirheen vuoksi n. 30 cm korkeaksi samalla täyttö on jäänyt kärjestään ja reunoiltaan vajaaksi, katusuunnitelma ei mahdu sellaisenaan täyttöalueelle.

Merta vastaan on lähtökohtaisesti pelkästään positiivista, että täyttö on korkeampi, kunhan alueen kuivatus saadaan toimimaan ja keskinäiset korkeussuhteet jo valmiiksi rakennetun ympäristön kanssa asettumaan ilman ristiriitoja. Penkereen alueellisesti vajaan täytön vuoksi ei suunnitelma mahdu sellaisenaan nykyiselle täytölle ja lisäksi katu- ja puistosuunnitelman toteutus tulisi madaltamisen myötä kohtuuttoman kalliiksi. Nykyinen täyttö tulee tämän päivän tilanteessa kartoittaa ja päivittää katu- ja puistosuunnitelmia yhteistyössä rakennettujen ympäristöjen kanssa siten, että korkeusasema ja sijainti istuvat parhaalla mahdollisella tavalla jo rakennettuihin ympäristöihin ilman, että menetetään alkuperäisiä mahdollisuuksia.

Alueen yhtiöt Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi ja Koy Kuningatarniemi sekä Asunto Oy Kuningatarranta ovat kaikki olleet aloitteellisia ja haluavat saada jo valmistuneita rakennuksia ympäröivät yleiset alueet toteutetuiksi. Kahden ensin mainitun yhtiön päivitetty ”Kummipuistoehdotus” ja visualisointi sekä Asunto Oy Kuningatarrannan toimittama kehotuskirje sekä myöhemmin saatu ehdotuskirje ovat liitteinä.

Ehdotus (Laine)

Lautakunta päättää teettää katu- ja puistosuunnitelman päivityksen korkoaseman ja sijainnin olemassa olevien reunaehtojen pohjalta. Reunaehdoja ovat mm.;

- alkuperäinen käytettävyyys kuntalaisten näkökulmasta,
- täytön korkeusasema,
- täytön sijainti,
- rakennettu ympäristö ja rakennukset (naapuriyhtiöt),
- toteutuskustannukset

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280

Tekninen lautakunta 19.11.2025

452/10.03.01.01.00/2025



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 95

17.09.2025
19.11.2025

Kuningatarvuoren katusuunnitelmaa on osittain päivitetty. Päivitetty osuus rajautuu Rantakujan ja Puistokujan linjan etelän puolelle, eli rantaan päin. Tehdyn louhepenkereen reunan sijainti ja korkeusasema tarkastettiin mittaamalla ja suunniteltiin korkeusasema suhteessa olemassa oleviin rakennuksiin. Kuningatarvuoren kärjen Rantaraitin korkeusasema on tarkoitus suunnitelman mukaisena tehdä n. korkotasoon +3.00, kuitenkin siten, että Rantaraitin korkotasoa voidaan olemassa olevien rakennusten ja rakenteiden vuoksi laskea paremmin jo olemassa olevaan ympäristöönsä soveltuvaksi. Hieman ylempänä olevaa korkotasoa voi kuitenkin nähdä perusteltuna lounastuulien nostamia aaltoja ajatellen.

Puistoalueella, toteutuneen saunanrakennuksen vieressä olevalle pumppaamolle on suunnitelmassa huoltoyhteys alueen itäistä reunaa pitkin, mutta koska pumppaamon huollossa tarvittava imutankkiauto ei mahdu ajamaan saunan ohi Rantaraittia pitkin, suunniteltiin autolle kääntöpaikka. Ratkaisu toimii samalla saunan huoltoajoreittinä, pysäköintiä alueelle ei sallita. Saunarakennuksen kiertävältä osin Rantaraitti on suunniteltu kapeampana, kahden metrin levyisenä, että se mahtuu toteutumaan olemassa olevalla täyttöpenkalla. Kapeudesta ja rajatusta näkemäalueesta johtuen kevyt liikenne joudutaan rajoittamaan liikennemerkein kävelylle, mutkan jyrkimpään kohtaan tullaan asentamaan kaide.

Rantaraitti päällystetään asfaltilla, asuntojen terassien ja saunan välistä kulkeva ”välipolku” on suunniteltu kävelyliikenteelle aikaisempaa hieman kapeampana ja päällystettäväksi hienojakoisella murskeella / kivituhkalla. Rantaraitti ja polut valaistaan tuulisiin ja kosteisiin olosuhteisiin teknistaloudellisin perustein soveltuvilla, matalammilla valaisimilla. Puiston viheralueen kasvillisuus toteutetaan aikaisempien suunnitelmien mukaisesti Rantaniitty- tyyppisenä. Katusuunnitelma-alueen keskelle olevalta aukiolta luoteeseen, As Oy Hangon Kuningatarrannan ja rannan väliin suunniteltu puistoalue toteutetaan vastaavanlaisena Rantaniittynä, siihen ei ole tehty muutoksia, mutta koska läpikulkumahdollisuutta Sataman suuntaan ei kaavallisesti toistaiseksi ole, on Rantaraitti näiltä osin suunniteltu toteutettavaksi hienojakoisella murskeella tai kivituhkalla.

/

Liitteet

- Muutettu liikenteenohjaussuunnitelma
- Katu- ja pihasuunnitelman päivitys

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä päivitetyn katusuunnitelman rajauksen määrittelemältä osin ja laittaa sen nähtäville 14 vuorokaudeksi kaupungin nettisivuille sekä ilmoittaa lehdessä nähtävillä olost. Pykälä tarkistetaan välittömästi.

Päätös



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Esityslista

10/2025

13

Tekninen lautakunta	§ 95	17.09.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Lisätiedot Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Tekninen lautakunta	§ 96	17.09.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

127

Autopaikkojen lisääminen Riihilahdenkadun koulun ja päiväkodin yhteyteen

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 96

Sivistystoimen johtaja Karl-Erik Gustafsson on toivonut lisää esteetöntä paikoitustilaa Riihilahdenkadun koulun- ja päiväkodin tuonti- ja hakuliikennettä ajatellen. Välittömästi kiinteistön liittymän eteläpuolelle katualueen reunaan olisi mahdollisuus tehdä kohtuukustannuksin lisää paikoitustilaa, jolloin se palvelisi sijainniltaan parhaiten käyttäjän tarpeita.

/

Liite
– Asemapiirustus

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteen mukainen suunnitelma autopaikkojen lisäämiseksi Riihilahdenkadun varrelle. Suunnitelma asetetaan julkisesti nähtäville 14 vuorokauden ajaksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280

Tekninen lautakunta 19.11.2025
383/10.03.01.01.00/2025

Sivistystoimen johtaja aloita Karl-Erik Gustafsson on toivonut lisää esteetöntä paikoitustilaa Riihilahdenkadun koulun- ja päiväkodin tuonti- ja hakuliikennettä ajatellen. Välittömästi kiinteistöjen liittymien yhteyteen katualueen reunaan olisi liitteen suunnitelman mukaisesti mahdollisuus tehdä kohtuukustannuksin lisää paikoitustilaa, jolloin se palvelisi sijainniltaan parhaiten käyttäjän tarpeita.

/

Liite
– Suunnitelma

Ehdotus (Laine)

Suunnitelma on ollut nähtävillä 14.–28.10.2025, jonka aikana yhtään muistutusta ei ole saatu. Tekninen lautakunta päättää hyväksyä suunnitelmaehdotuksen. Pykälä tarkistetaan välittömästi.

Päätös



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Esityslista

10/2025

15

Tekninen lautakunta	§ 96	17.09.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025
Lisätiedot	Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280	



Tekninen lautakunta	§ 21	26.02.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

128

Linjakadun uusi kävely- ja pyöräilyväylä

Tekninen lautakunta 26.02.2025 § 21

1. Yleistä

Linjakadulle suunniteltava uusi kevyen liikenteen reitti sisältyy voimassa olevaan Hangon pyöräilyn edistämishjelmaan. Hankkeelle on myönnetty valtionavustusta Traficomilta vuosille 2024-2026. Lisäksi tälle kohteelle on osoitettu Hangon kaupungin investointisuunnitelmassa vuodelle 2025 määrärahoja 72 500 €. Väylän pituus on noin 750 m ja suunniteltu leveys 3 m. Hanke voidaan asfaltointia lukuun ottamatta tehdä ns. omana työnä ja se voidaan toteuttaa kokonaisuudessaan vuoden 2025 aikana.

Katusuunnitelmat perustuvat vahvistettuun asemakaavaan, joka määrittää kadun luonteen ja sijainnin. Kevyenliikenteen suunnitelma on verrattavissa katusuunnitelmaan, jossa tulee tyypillisesti käydä ilmi kadun liikennejärjestelyt, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällysmateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Suunniteltu kevyenliikenteen väylän linjaus sijaitsee voimassa olevan asemakaavan mukaisella katualueella, joten sijoitus on näiltä osin sääntöjen mukainen. Ristiriitaa aiheuttaa Kappelinsatamantien ja Tiilitehtaantien välillä olevassa asemakaavassa vuodelta 1951 olevat puustutusten merkinnät, jotka voidaan tulkita olevan samalla linjalla kevyenliikenteen väylän kanssa. Istutuksia ei ole tähän päivään mennessä toteutettu kaavan mukaisesti. Kadun varrella kevyen liikenteen väylän linjalla on myös satunnaisesti sijoittuneena n. 30 kappaletta puita, joiden kunto ei kaupungin metsäasiantuntijan mukaan ole kovin hyvä. Nämä puut on suunniteltu poistettavaksi tämän suunnitelman toteutuksen yhteydessä. Ne on merkitty suunnitelmapiirustuksessa poisto merkinnällä.

2. Jatkosuunnittelu

Suunnitelmapiirustuksia täydennetään ainakin pituusleikkauksella ja kuivatussuunnitelmalla. Erityistä huomiota tullaan kiinnittämään kevyenliikenteen väylän kuivatusvesien johtamiseen ja tarvittaessa hidastamiseen ennen niiden joutumista kaupungin hulevesijärjestelmään. Uusi kevyenliikenteen väylä ei myöskään saa aiheuttaa hulevesien kulkeutumista kadun vierellä oleville kiinteistöille. Korkeusasema tulee noudattamaan ajoradan korkeuslinjausta. Kuivatus suunnitellaan yksisuuntaisena kallistettuna ajoradalle kuitenkin niin, että kevyenliikenteen väylän ja ajoradan väliin jäisi riittävän suuri viheralue, joka toimii lumenaurausalueena ja paikallisesti hulevesien imeytysalueena ennen niiden kulkeutumista ajoradalla olevaan hulevesijärjestelmään.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 21

26.02.2025
19.11.2025

/

Liitteet:

1. Kevyen liikenteen väylän asemapiirustus ja periaatteellinen poikkileikkaus
2. Pyöräliikenteen tavoiteverkko
3. Valtionavustuspäätös vuosille 2024 – 2026

Ehdotus (Lindholm)

Tekninen lautakunta päättää jatkaa väylän suunnittelua ja pyytää ennen suunnitelman laittamista nähtäville lausunnot:

- Ympäristölautakunnalta liittyen asemakaavassa esitettyjen istutettavien puiden toteutukseen suhteessa väylän linjaukseen sekä
- Hangon Vedeltä liittyen väylän kuivatuksen vaikutuksesta alueen hulevesijärjestelmän kykyyn johtaa vesiä pois alueelta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin sillä lisäyksellä, että esteettömyystyöryhmältä pyydetään lausunto.

Lisätiedot

Kuntatekniikan yksikönpäällikkö Jukka Takala, 040 135 9280

Tekninen lautakunta 19.11.2025
23/10.03.01.01.00/2025

Linjakadun kävely- ja pyöräilyväylän katusuunnitelma on ollut nähtävillä 16.–30.10.2025, jonka aikana yhtään muistutusta ei ole tullut, mutta on saatu kaksi lausuntoa.

/

Liite

– yhteenvetotaulukko

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Linjakadun kävely- ja pyöräilyväylän suunnitelmaehdotuksen. Pykälä tarkistetaan välittömästi.

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Tekninen lautakunta

19.11.2025

129

Asematorin linja-autopysäkin siirto

Tekninen lautakunta 19.11.2025

535/10.03.01.01.00/2025

Asematorin alueen pysäkki on jouduttu asemakaava- ja rakentamistöiden tontinhallinnan puutteen vuoksi siirtämään vuonna 2023 Pitkäkadun varresta Esplanaadin varteen. Kun asemakaava- ja rakentamistyöt on saatettu päätökseen sekä pysäkin katusuunnitelma on nähtävillä olon ja saatujen vastineiden jälkeen hyväksytty (TL § 76 15.06.2022) sekä saatu Pitkäkadun pysäkin maa-alueen hallintaoikeus, on pysäkin siirtäminen takaisin Pitkäkadun varrelle luontevaa.

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää siirtää Asematorin linja-autopysäkin Esplanaadin varresta takaisin Pitkäkadun varteen.

Päätös

Lisätiedot

Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

130

Jäsenen vaihtaminen esteettömyystyöryhmään

Ympäristölautakunta 16.03.2023 § 45

Hangon kaupunki sai Traficomilta vuoden 2021 tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta avustusta KesTERI (Kestävät, turvalliset ja esteettömät reitit ikäihmisille) -hankkeelle.

Hankevastuu sijoittui maankäyttöosastolle ja hanke toteutettiin vuoden 2022 aikana. Työn käytännön organisoimisesta vastasi poikkihallinnollinen työryhmä, jossa oli edustus maankäytön lisäksi ympäristönsuojelusta, kuntatekniikasta, taloushallinnosta, vanhuspalveluista ja vammaispalveluista. Hankkeen ohjausryhmänä toimi liikenneturvallisuustyöryhmän Hangon edustajat.

Hankkeen tavoitteena oli lisätä ikääntyvien, ikääntyneiden ja muiden erityisryhmiin kuuluvien asukkaiden kestävää ja turvallista liikkumista kävellen ja pyöräillen sekä erilaisilla apuvälineillä (rollaattori, pyörätuoli, riksa, kolmipyörä, jne.). Tämä tueksi laadittiin vuoteen 2030 tähtäävä esteettömyysstrategia Hangon kaupungille.

Lähtökohtien kartoitus ja tavoitteiden määrittäminen toteutettiin tiiviissä vuorovaikutuksessa asukkaiden ja sidosryhmien kanssa. Esteettömyyden nykytilan ymmärrystä luotiin karttapohjaisella asukaskyselyllä sekä kaupunkiympäristössä toteutetuilla kartoituksilla. Päättäjille järjestettiin työpaja ja iltakoulu.

Strategian visioksi on valittu ”Helposti saavutettava Hanko (Lätt tillgängliga Hangö). Visio pitää sisällään kaksi näkökulmaa:

- Kaupungin jalankulun reitit ovat helppokulkuisia, sujuvia ja turvallisia. Niiden kautta kaupungin keskeiset palvelut ovat helposti ja esteettömästi saavutettavissa kaiken ikäisille ja taustaisille asukkaille ja matkailijoille.
- Hangon kaupunki ja sen eri kohteet ovat helposti saavutettavissa. Kaupunkiin on helppo saapua eri kulkutavoilla ja tietoa kaupungin palveluista ja niiden esteettömyydestä on saatavilla verkossa.

Strategiassa esteettömyyden edistämisen painopisteet jakautuvat kolmeen kokonaisuuteen: resursseihin ja osaamiseen, tiedonjakoon ja ymmärrykseen sekä kaupunkiympäristön esteettömyyden kehittämiseen.



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Esteettömyydellä tarkoitetaan yhdenvertaisuutta osallistua yhteiskunnan toimintaan itsenäisesti ja omana itsenään. Kaupungilla on tärkeä rooli esteettömyyden edistämisessä paitsi kaupunkiympäristön esteettömyyden varmistamisessa, mutta myös toimia asiantuntijatukena sekä jakaa tietoa asukkaille, matkailijoille ja sidosryhmille. Esteettömän ympäristön rakentamiselle ja ylläpidolle on lisäksi vahva perusta maankäyttö- ja rakennuslaissa. Reittien esteettömyys ja turvallisuus hyödyttää kaikkia liikkujia ja parantaa liikkumisympäristön tasa-arvoisuutta.

Esteettömyysstrategiassa ehdotetaan, että työtä jatkamaan perustetaan esteettömyystyöryhmä.

/

Liitteenä

– Esteettömyysstrategia liitteineen

Ehdotus (Luukkonen)

Ympäristölautakunta tutustuu laadittuun Hangon kaupungin esteettömyysstrategiaan. Lautakunta hyväksyy sen omalta osaltaan sekä lähettää sen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle käsiteltäväksi.

Ympäristölautakunta katsoo, että esteettömyystyöryhmänä voi jatkaa KesTERI-hankkeen työryhmä vahvistettuna liikuntatoimen edustajalla. Työryhmä voi tarvittaessa kuulla muita kaupungin asiantuntijoita.

Esteettömyystyölle ehdotetaan valittavaksi ohjausryhmä, johon ympäristölautakunta, tekninen lautakunta, kulttuurilautakunta sekä sivistyslautakunta nimeää kukin yhden edustajan ja kaupunginhallitus kaksi edustajaa. Ohjausryhmään kutsutaan myös vanhusneuvoston, vammaisneuvoston ja nuorisoraadin edustajat.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Kaupunginhallitus 11.04.2023 § 80

/

Liitteenä

– Esteettömyysstrategia liitteineen



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Ehdotus Kaupunginhallitus merkitsee ehdotuksen Hangon esteettömyysstrategiaksi tiedoksi.

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että liitteenä oleva esteettömyysstrategia hyväksytään.

Kaupunginvaltuuston tekemän päätöksen jälkeen kaupunginhallitus asettaa esteettömyysryhmän, jonka tehtävänä on vahvistetun strategian seuranta ja toteutukseen liittyvät tehtävät.

Asian käsittely Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen informoi asiasta tarkemmin kaupunginhallituksen kokouksessa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Kaupunginvaltuusto 18.04.2023 § 12

Liitteenä

– Esteettömyysstrategia liitteineen

Ehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että liitteenä oleva esteettömyysstrategia hyväksytään.

Kaupunginvaltuuston tekemän päätöksen jälkeen kaupunginhallitus asettaa esteettömyysryhmän, jonka tehtävänä on vahvistetun strategian seuranta ja toteutukseen liittyvät tehtävät.

Päätös **Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti hyväksyä liitteenä olevan esteettömyysstrategian.**

Liite §:ään 12

Lisätiedot Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Kaupunginhallitus 19.06.2023 § 167



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Asian jatkokäsittely.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Esteettömyysstrategian.

Ehdotus

Kaupunginhallitus päättää, ympäristölautakunnan ehdotuksen mukaisesti, että esteettömyystyöryhmänä voi jatkaa KesTERI-hankkeen työryhmä vahvistettuna liikuntatoimen edustajalla. Työryhmä voi tarvittaessa kuulla muita kaupungin asiantuntijoita.

Esteettömyystyöryhmään nimetään näin ollen Kaupungingeodeetti **Kukka-Maaria Luukkonen**, Controller **Kim Adolfsson**, Hyvinvointikoordinaattori **Hanna Österlund**, Ympäristönsuojelutarkastaja **Maria Degerlund**, Suunnitteluavustaja **Kristiina Boström-Förström**.

Lisäksi liikuntoimi ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue voivat nimetä edustajansa työryhmään.

Kaupunginhallitus valitsee esteettömyystyön ohjausryhmään 2 edustajaa ja pyytää ympäristölautakuntaa, teknistä lautakuntaa, kulttuurilautakuntaa sekä sivistyslautakuntaa nimeämään kukin yhden edustajan.

Ohjausryhmään kutsutaan myös vanhusneuvoston, vammaisneuvoston ja nuorisoraadin edustajat.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin. Kaupunginhallitus päätti nimetä ohjausryhmään edustajikseen Helena Lesch-Saarisen ja Birgitta Granin.

Lisätiedot

Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 300

Asian jatkokäsittely.

Ohjausryhmään on lisäksi valittu seuraavat edustajat:

Sivistyslautakunta: Hanna Varpalahti
Ympäristölautakunta: Jouko Kavander
Tekninen lautakunta: Teemu Köppä
Kulttuurilautakunta: Tuikka Karhu



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Vanhusneuvosto: Marianne Niskanen

Vammaisneuvosto: Annabelle Cehlin

Nuorisoraati: Alvar Korsu

Esteettömyystyöryhmän puheenjohtaja Kukka-Maaria Luukkonen toimii ohjausryhmän koollekutsujana.

Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen informoi lähemmin asiasta kokouksessa.

Ehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.
Päätös	Kaupunginhallitus merkitsi asian tiedoksi.
Lisätiedot	Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Kaupunginhallitus 01.09.2025 § 233

Asian jatkokäsittely

Esteettömyystyöryhmässä on edellä nimettyjen lisäksi ollut nuoriso- ja liikuntajohtaja Taru Alho. Hyvinvointialueen edustajaa ei ryhmässä ole vuodesta 2024 alkaen enää ollut.

Esteettömyystyöryhmä on valmis jatkamaan aiemmassa kokoonpanossa kuitenkin niin, että

- Hyvinvointialueen edustaja kutsuttaisiin työryhmän sijasta ohjausryhmään
- Työryhmään nimettäisiin lisäksi sisäisten palveluiden päällikkö Tony Lappeteläinen

Ohjausryhmään tulee valita uudet jäsenet.

Ehdotus

Esteettömyystyöryhmään nimetään näin ollen:

Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen

Konsernitalouspäällikkö Kim Adolfsson



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Hyvinvointikoordinaattori Hanna Österlund

Ympäristönsuojelupäällikkö Maria Degerlund

Suunnitteluavustaja Kristiina Boström

Nuoriso- ja liikuntajohtaja Taru Alho

Sisäisten palveluiden päällikkö Tony Lappeteläinen

Kaupunginhallitus valitsee esteettömyystyön ohjausryhmään 2 edustajaa ja pyytää ympäristölautakuntaa, teknistä lautakuntaa, kulttuurilautakuntaa sekä sivistyslautakuntaa nimeämään kukin yhden edustajan.

Ohjausryhmään kutsutaan myös Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen, vanhusneuvoston, vammaisneuvoston ja nuorisoraadin edustajat.

Asian käsittely

Keskustelun aikana Jorma Nousiainen ehdotti, että myös Kurt Böckerman nimetään esteettömyystyöryhmään.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti valita jäsenet esteettömyystyöryhmään ehdotuksen mukaan ja nimetä ohjausryhmään Kurt Böckermanin ja Helena Lesch-Saarisen ja pyytää ympäristölautakuntaa, teknistä lautakuntaa, kulttuurilautakuntaa sekä sivistyslautakuntaa nimeämään kukin yhden edustajan.

Lisätiedot

Kaupungingeodeetti Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281
Hyvinvointikoordinaattori Hanna Österlund, 040 1359215

Tekninen lautakunta 22.10.2025 § 118

Kaupunginhallitus on pyytänyt teknistä lautakuntaa valitsemaan esteettömyystyön ohjausryhmään yhden edustajan.

Ehdotus

Tekninen lautakunta valitsee keskuudestaan yhden edustajan esteettömyystyön ohjausryhmään.

Päätös



Ympäristölautakunta	§ 45	16.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 80	11.04.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 12	18.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 167	19.06.2023
Kaupunginhallitus	§ 300	11.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 233	01.09.2025
Tekninen lautakunta	§ 118	22.10.2025
Tekninen lautakunta		19.11.2025

Tekninen lautakunta päätti valita Barbro Wikbergin esteettömyystyöryhmän ohjausryhmän jäseneksi.

Lisätiedot Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280

Tekninen lautakunta 19.11.2025
247/10.00.00/2023

Barbro Wikberg on aiemmin valittu (KH 1.9.2025) vanhusneuvoston edustajana esteettömyystyöryhmän varsinaiseksi jäseneksi. Tämän johdosta on tarpeen nimetä hänen tilalleen uusi jäsen teknisen lautakunnan jäsenistä.

/

Liite

– Ote pöytäkirjasta KH 1.9.2025

Ehdotus (Laine)

Tekninen lautakunta päättää nimetä Barbro Wikbergin tilalle uuden jäsenen esteettömyystyöryhmään.

Päätös

Lisätiedot Tekninen johtaja Timo Laine, 040 135 9280