



Kuningatarrannan ja -vuoren katusuunnitelma P Dnro 452/2025

Muistutukset, Lausunnot ja niiden vastineet nähtävilläoloaika 21.11 – 4.12.2025 (8.12 mennessä tulleet)

Yhteenveto sisältää kirjallisesti jätetyt muistutukset ja pyydyt lausunnot.
Vastineet on laadittu Hangon kaupungin teknisen ja ympäristöviraston toimesta.

8.12.2025 mennessä

Muistutuksen tai lausunnon antajataho ja pvm

Kiinteistön omistaja,
asukas, muu tai
viranomainen

Muistutus tai lausunto

Vastine-ehdotus

Muutos suunnitelma-asiakirjoihin ja muut jatkotoimenpiteet

1.
Yksityishenkilö
25.11.2025

Kuningatarvuoren ja -rannan rantareitti ja katusuunnitelma

Hienoa , että ympäristö alueella kehittyy ja saadaan viihtyisämmäksi.

Kommenttina suunnitelmaan seuraavat ajatukset :

Toriaukiolle suunnitellut kolme inva autopaikkaa olisi minusta syytä siirtää muiden autopaikkojen viereen taaemmas. Invapaikat ovat tärkeitä mutta minusta niille löytyisi luontevampi ja ympäristöön parempi paikka muiden vieressä. Näkyvyys merelle ja toriaukion ihmisystävällisyys lisääntyisi. Jalankulkijat ja pyöräilijät voisivat paremmin nauttia alueesta.

Asfaltin sijasta toivoisin mahdollisimman paljon vihreätä aluetta. Se lisäisi alueen viihtyisyyttä ja toisi hieman luontoakin karuhkolle niemelle. Meriniitty tai vastaava vihreä muu ratkaisu olisi sekä asukkaiden että alueella vierailevien kannalta viihtyisämpi ja kauniimpi ratkaisu kuin laaja asfaltointi.

Nämä ehdotukset olisivat myös lapsiperheiden kannalta suotavia. Helpompi liikkuvuus ja autopaikkojen eliminointi toriaukiolta parantaisivat myös turvallisuutta ja paikan yleistä ilmettä. Komeaa merinäköä ei vähennettäisi autopaikoilla.

Realismia lienee myös että Hangon pysäköintivalvonnan resurssit ovat rajatut. Näin ollen invapaikkojen käyttö muuhun pysäköintiin olisi melko todennäköistä, jopa yöpymiseen.

Toivon kunnioittaen että ottaisitte yllämainitut kommentit huomioon kun teette lopullisen suunnitelman. Sillä varmasti lisäämme Hangon viihtyisyyttä kotikaupunkinamme.

Terveisin,

xxxxxxxxxxxxxxxxxx

Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Paikkoja ei ole nyt lisätty, vaan ne ovat olleet jo edellisessä katusuunnitelmassa.

Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää.

Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvu ympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä.

Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla.

Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana.

Muistutuksien / mielipiteiden pohjalta laadittu päätösehdotus:

Rantaraitin katusuunnitelmaan esitetään seuraavanlaisia joustoja / muutoksia.

1. Monissa eri lausunnoissa/mielipiteissä esille tulleiden inapysäköintiin tarkoitettujen paikkojen väärinkäyttöä pelätään syntyvän, joten päätösesityksessä esitetään erikseen päätettävän että paikat voidaan tarvittaessa poistaa, mikäli erityisen haitallista väärinkäyttöä esiintyy. Toteus ja rajaukset esitetään em. syistä toteutettavaksi istutusruukuin. Siirtoa voidaan myös tarkastella alueen katusuunnitelmien seuraavissa vaiheissa.

2. Kasvillisuus ja Vihreys

Alueen kasvillisuus on valittu kestämään ankaran kasvu ympäristön. Vihreyttä voidaan lisätä myöhemmin joustavasti istutuslaatikoita ja ruukkuja käyttämällä esimerkiksi tori- ja muilla alueilla. Nämä lisäykset ohjaavat liikennettä ja lisäävät viihtyisyyttä.

3. Päällystys ja Rantaraitin Pinta

Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla. Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan



			murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana. 4. Turvallisuus ja Hätätilanteet Uimapaikkaa ei perusteta, eikä uimarappusia siten rakenneta avomerelle avautuvan, syvän veden aiheuttaman turvallisuusriskin vuoksi. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat.
2. Yksityshenkilö 25. 11. 2025	Kuningatarrannan suunnitelma Haluan osaltani kommentoida kaupungin suunnitelmaa. On tärkeää tehdä alueesta viihtyisä ja saattaa ympäristö vihdoinkin kuntoon. Nykyisellään suunnitelmassa on paljon asfalttia. Viihtyisämmän ilmeen kannattajana ehdotan, että asfaltin sijaan suositaan alueella vihreää. Meriniitty tai vastaava vihreä muu ratkaisu olisi sekä asukkaiden että alueella vierailevien kannalta viihtyisämpi ja kauniimpi ratkaisu kuin laaja asfaltointi. Mikä on kivetyksen tarve? Sillä saadaan nykyinen turha autoilla pyöriminen torilla jatkumaan tulevaisuudessakin. Toinen asia on toriaukiolle suunnitellut kolme inva-autopaikkaa. Miksi ne on sijoitettu estämään merinäköalaa ohikulkijoilta ja talon asukkailta? Eikö luontevampaa olisi sijoittaa ne muiden autopaikkojen läheisyyteen? Jalankulkijat ja pyöräilijät voisivat paremmin nauttia alueesta ilman asfalttia ja autopaikkoja tässä kohtaa. Oletan, että pyörätuolilla tai muuten huonosti liikkuva ei ole menossa rantaraitille kävelylle ja esim. Kuningatarrannan taloyhtiössä on pihalla vierailijoille oma inva-paikka. Eikö inva-paikkojen ole tarkoitus tarjota lyhyt kävelymatka kohteeseen? Mikä on tässä sijoittelussa kohde? Huomioiden myös, ettei pysäköintiä juurikaan valvota (reilun kolmen vuoden kokoemukseni perusteella), on inva-paikka rivi rannassa epäsuora kutsu muille autoilijoille, myös autossa yöpyville... Nämä ehdotukset olisivat myös lapsiperheiden kannalta suotavia. Helpompi liikkuvuus ja autopaikkojen eliminointi toriaukiolta parantaisivat myös turvallisuutta ja paikan yleistä ilmettä. Ystävällisin terveisin, xx	Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Paikkoja ei ole nyt lisätty, vaan ne ovat olleet jo edellisessä katusuunnitelmassa. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla. Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana.	katso yllä
3. Yksityshenkilö 28.11.2025	Kuningatarvuoren ja -rannan rantareitti ja katusuunnitelma Onpa hienoa, että aluetta ryhdytään laittamaan viihtyisämmäksi. Iso kiitos siitä. Ajatuksiani suunnitelmiin liittyen.	Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Paikkoja ei ole nyt lisätty, vaan ne ovat olleet jo edellisessä katusuunnitelmassa. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee	katso yllä



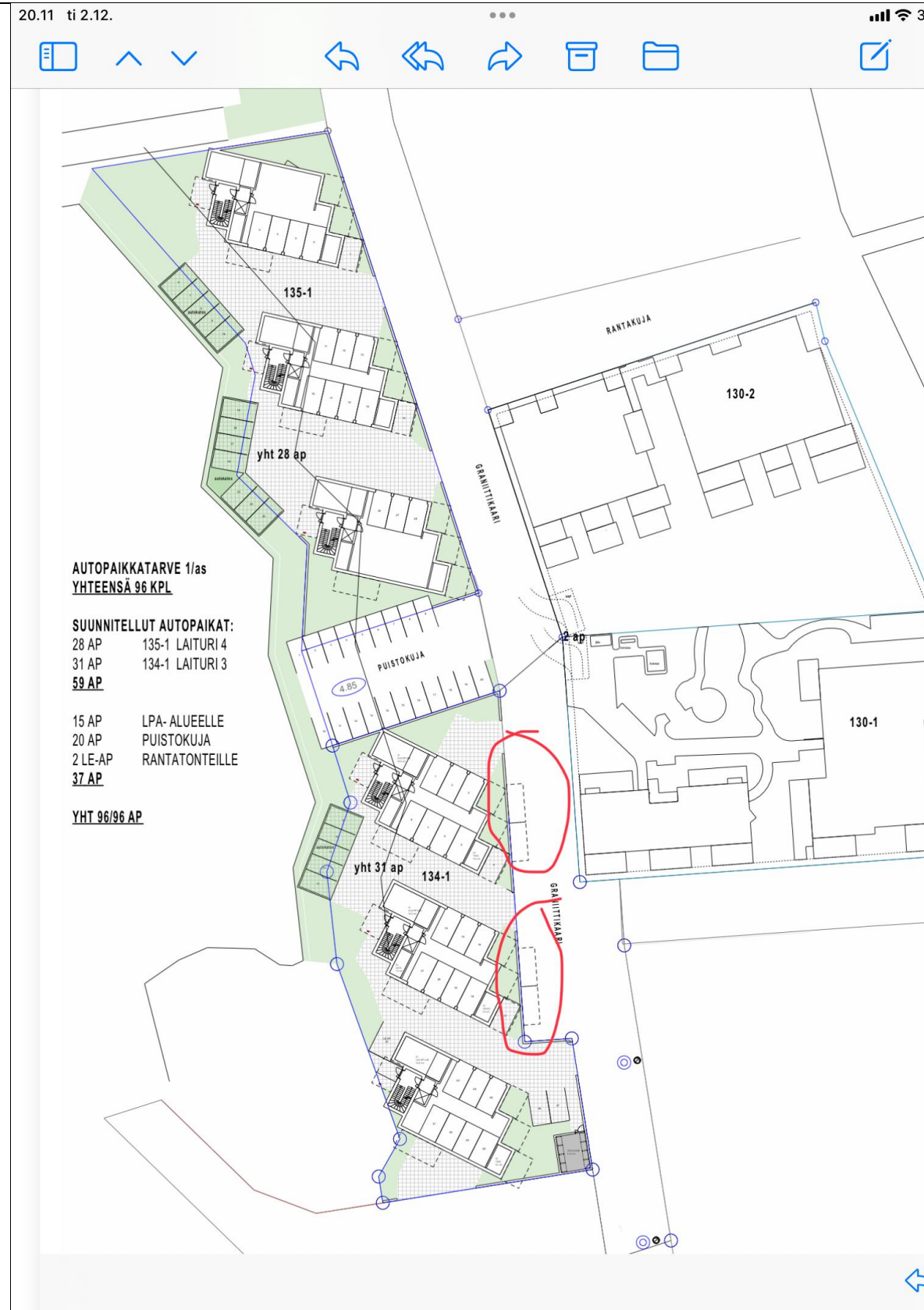
Alue on jokseenkin tiheästi rakennettu, joten autojen liikkuminen siellä tulisi miettiä uudelleen. Asukkaat liikennöivät luonnollisesti koteihinsa, mutta kaikkea muuta autoliikennettä olisi mielestäni syytä rajoittaa. Toriaukiolle on kaavoitettu invapaikkoja. Tietenkin myös liikuntarajoitteisille pitää löytyä omat autopaikat, mutta Hangossa ei käsittääkseni ole toimivaa pysäköinninvalvontaa, toriaukion paikkoja tulevat käyttämään kaikki muut kuin ne, joille paikat alun perin on tarkoitettu. Toriaukio sijaitsee kävely- ja pyöräilytien risteyksessä, vaaratilanteet lisääntyisivät selvästi, kun paikkaa etsivät tai siitä liikkeelle lähtevät eivät riittävästi noudata varovaisuutta. Olisi tärkeää, että myös lapset ja lapsiperheet voisivat turvallisesti liikkua tuolla aukiolla, tämän suunnitelman mukaan se ei toteudu. Kuningatarvuori ja -ranta on mukava kävely- ja pyöräilykohde Hankolaisille. Jos siinä liikkuesssa joutuu kaiken aikaa varomaan autoja, ei ulkoilu olekaan enää niin mukavaa. Lähellä on varsin suuri yleinen parkkipaikka, kyllä sieltä jaksaa jokainen kävellä rantaan. Rantaan oli suunniteltu uimarappuset virkistyskäyttöön. Ei ole kovin virkistävää käydä uimassa, jos samalla pitää varoa tulevia ja lähteviä autoja, haistella niitten pakokaasuja ja kuunnella moottorin meteliä. Parkkipaikkoihin liittyy, varsinkin kesäaikaan, helposti myös häiriötä. Ihmiset istuvat autoissaan, kuuntelevat musiikkia, on rannassa ollut joku matkailuautokin yötä. Kun pysäköinninvalvontaa ei ole ja poliisin resurssit eivät valvontaan riitä, miten voidaan varmistaa, ettei alueen asukkaille koidu autopaikoista häiriötä. Liikennesuunnitelma ja asemapiirustus poikkeavat myös toisistaan koskien lähimpänä rantahuiloita olevaa tien pätkää. Toisessa siihen on merkattuja parkkipaikkoja, toisessa ei. Mielestäni siihenkään eivät autot kuulu. Puistokujalta pitäisi kokonaisuudessaan jättää pois kaikki pysäköintipaikat. Näin välttään turhalta ajelulta niemen jo varsin ahtailla kujilla, yleinen viihtyvyys lisääntyy ja ennen kaikkea alue säilyy turvallisena myös niille, jotka liikkuvat jalan tai polkupyörällä. Entä onko pelastusajoneuvoilla vaivaton pääsy paikoitettujen autojen ohi, osa ihmisistä, kun eivät mitenkään tunnu pysäköintiruutuihin mahtuvan. Nämä tilanteet pitää ehkäistä ennalta, autoilijoiden, muut huomioon ottavaan käytökseen, emme voi luottaa. Koko alue tulisi säilyttää niin luonnonmukaisena kuin se on mahdollista. Asfalttia ja autoille varattua tilaa on jo nyt liikaa. Alueella tulisi panostaa vihreyteen ja luonnonmukaisuuteen. Luonnonniittyä, pensaita, puita, pörriäisille hotelleja....mahdollisuuksia on, ehkäpä toteutukseltaan jopa halvempia kuin massiiviset asfalttikentät ja autotiet. Tämä on toivottavaa myös ilmastomuutoksen torjunnan näkökulmasta. Alueella liikkuu myös villieläimiä, säästetään niillekin edes hiukan luonnonmukaista elinympäristöä ja minimoidaan autoliikennettä alueella. Alueen taloyhtiöt maksavat kiinteistövero ja asukkaat käyttävät laajasti Hangon palveluja, alueen taloudellinen merkitys Hangolle ei ole merkityksetön ja kun ympäristö siistiytyy, on selvää, että käyttöaste tulee kasvamaan. Tämänkin takia on erittäin tärkeää, että suunnitelmat tehdään alueen viihtyvyys edellä. Autot ja asfaltti eivät sitä lisää, päinvastoin. Toivon kunnioittavimmin, että huomioitte nämä ajatukset, kun teette lopullista suunnitelmaa alueelle.	haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vihreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla. Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei siksi ole suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat. Liikennesuunnitelma päivitetään asemapiirustusta vastaavaksi, esitetyt parkkipaikat eivät sijaitse nyt käsittelyssä olevalla suunnittelualueella.	
---	--	--



	Parhain terveisin XXXXXXXXXXXXX		
4. Yksityishenkilö 1.12.2025	Haluamme muistuttaa (Kuningatarvuoren Rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma) koskevasta Teknisen lautakunnan tekemistä päätöksistä. Kuningatarvuoren katusuunnitelman päivityksessä on muistutettavaa kolmessa kohdassa, jotka pyydämme huomioimaan. 1 Kuten pöytäkirjassa mainitaan, alueella on n 30 cm korkeusvirhe, jota nyt koetetaan korjata ”parhaalla mahdollisella tavalla jo rakennettuihin ympäristöihin ilman, että menetetään alkuperäisiä mahdollisuuksia”. Pyydän huomioimaan, että xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx talojen eteläpuolella kulkeva xxxx on nyt n 30 cm liian korkealla tasolla. 1. krs asuntojen parvekkeet ovat matalalla ja on hyvin merkityksellistä mihin korkotasoon edessä oleva tie, sekä eteen rakennettavat talot tulevat. Ne tulee rakentaa vanhoihin mittoihin perustuviin korkotasoihin, jonka mukaan rakennusluvut on aikanaan myönnetty ja tien korkotasoa aikanaan määritelty. Vaikka tämä kyseessä oleva päätös ei koske juuri tätä osaa ja tietä, tulee tiedän huomioida nyt tätä päätöstä toteuttaessanne koko alueen korkotasoa, ja ettei se tule myöhemminkään olemaan meidän asuntojen intressien ja sovittujen korkotasojen kanssa ristiriidassa. 2 Alueelle oli suunniteltu useita kaikkien käytössä olevia uimaportaita, joita me jo siellä olevat asukkaat olemme kovasti odottaneet. Nyt niitä ei suunnitelmassa ole, josta haluan huomauttaa ja tehdä valituksen. Uimaportaat/kivirappuset tulee rakentaa aiempien päätösten mukaisesti. 3 Rantaraitti näyttää kuvien perusteella kaventuneen. Jo nyt tuolla pyöräilee asukkaita ja tuo kaunis raitti tulee olemaan varmasti monen hankolaisen kävelijän ja pyöräilijän suosiossa. Onhan uusi raitti suunniteltu niin leveäksi, että siellä on sekä kävelijöiden, että pyöräilijöiden turvallinen liikkua? Minkä levyiseksi raitti on tarkalleen ottaen suunniteltu? Meitä huolettaa myös se, että voiko tässä käydä niin, että merenrannalle suunnitellun talon parvekkeet työntyisivät yhä ulommas rakennuksen seinästä ja tulisivat peittämään näin entistä enemmän merinäköalaamme? Tässä skenaariossa tapahtuisi ”alkuperäisten mahdollisuuksien” menetystä, emmekä voi sitä hyväksyä. Tämä on tosin vain pelkomme, huolehdittehan, ettei se toteudu, sillä se olisi vastoin aiempia päätöksiä ja voisi rajata meidän mahdollisuuksia merinäköalaan. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Tehdyn louhepenkereen reunan sijainti ja korkeusasema tarkastettiin mittaamalla ja suunniteltiin korkeusasema suhteessa olemassa oleviin rakennuksiin. Kuningatarvuoren kärjen Rantaraitin korkeusasema on tarkoitus suunnitelman mukaisena tehdä n. korkotasoon +3.00, kuitenkin siten, että Rantaraitin korkotasoa voidaan olemassa olevien rakennusten ja rakenteiden vuoksi laskea paremmin jo olemassa olevaan ympäristöönsä soveltuvaksi. Hieman ylempänä olevaa korkotasoa voi kuitenkin nähdä perusteltuna lounastuulien nostamia aaltoja ajatellen. Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Kävelijälle ja pyöräilijöille tarkoitettuna Rantaraitin leveys on 4 metriä, pelkästään pyöräilijöille tarkoitettuna 2,5 m ja pelkästään kävelylle 2,5 m. Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla. Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaiikkaa. Rantaan	katso yllä



		sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat.	
5. Asunto-osakeyhtiö 2.12.205	Aihe: Huomautus Kuningattarenuoren kaavanmuutokseen koskien autopaikkoja 134-1 tontin edessä. Kirjaamolle Huomautus koskee tontti 134-1 edessä olevia 4:ää autopaikkaa. Toivon että paikat pysyvät samalla suoralla, mutta ne sijoitettaisiin niin että tontille pääsee ajamaan sisään liittymistä (kts. kuva). Ystävällisin terveisin XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX liitekuva:	Autopaikat tontin 134-1 edustalla eivät kuulu nyt käsitteillä ja nähtävillä olevaan suunnittelualueeseen. Muutoksia voidaan käsitellä tarpeen mukaan myöhemmin jolloin autopaikat tarkastellaan ja sijoitetaan niin, ettäivät ne haittaa tontille ajoa.	katso yllä



6. Yksityishenkilö 3.12.2025	Hei! Viime vuosina Kuningatarrannassa asuessamme olemme jo nähneet selviä kulkureittejä ja liikkumisen malleja. Monet pyöräilevät tai kävelevät avoimelle paikalle, "toriaukiolle", ihailemaan maisemaa ja ottamaan kuvia. Alueelta puuttuu tällä hetkellä vihreyttä, istutuksia ja muutama penkki — ehdottomasti ei enempää asfalttia. Graniittikaaren ja Puistokujan asfaltointi riittää; rantapromenadi voi hyvin olla kapea soratie Bellevuen tyyliin. Asfaltointiin varatut rahat voidaan käyttää muualla kaupungissa, missä tarve on suurempi — esimerkiksi Itäsataman makasiinien alapuolella oleva jalkakäytävä on kaikkine kuoppineen turvallisuusriski. Alueen auto- ja pyöräparkkeeraamisen osalta riittää, että pysäköinti keskitetään Puistokujalle. Graniittikaaren varrelle ei tarvita lainkaan pysäköintiä. Alueella ei myöskään ole palveluita, jotka vaatisivat invapaikan "toriaukiolla". Invapaikkojen määrää voidaan sen sijaan lisätä suunnitellulla pysäköintialueella. Lisäksi kaikki tietävät, ettei Hangossa ole pysäköinninvalvontaa, joten käytännössä invapaikoille päätyisivät matkailuautot ja muut autot. Heti kun yksi auto seisoo paikalla, ihmiset ajattelevat, että siihen saa pysäköidä. Tämä aiheuttaisi myös turvallisuusriskin jalankulkijoille ja pyöräilijöille, jos "toriaukion" liikkuu autoja. Annetaan sen sijaan Hangon erinomaisen puisto-osaston suunnitella "toriaukiosta" viihtyisä viheralue. Kuten kaikki tiedämme, kaupunkisuunnittelussa ympäri maailmaa vihreitä alueita priorisoidaan ja autoliikennettä pyritään minimoimaan. Nyt kun Hangossa on mahdollisuus suunnitella uusi alue, jossa on paljon potentiaalia, käytetään tilaisuus hyväksi ja tehdään alueesta viihtyisä ja vetovoimainen niin alueen asukkaille, vierailijoille kuin hankolaisillekin. Terveisin, XXXXXXXXXXXXXXXXX ***** Hej! Under de senaste åren vi bott i Kuningatarranta har vi redan kunnat se mönster i hur folk rör sig. Många cyklar eller promenerar till det öppna platsen "toriaukio" för att beundra utsikten och ta foton. Det som nu fattas på området är grönt och planteringar och ett par bänkar, absolut inte mera asfalt. Det räcker med att Granitsvängen och Parkgränden är asfalterad, strandpromenaden kan vara en smal grusväg i stil med den på Bellevue. Asfaltpengarna kan istället användas på andra håll i staden där behovet är större, t.ex trottoaren vid Östra hamnen nedanför magasinen är en säkerhetsrisk med alla göpor. När det gäller bil- och cykelparkering på området så räcker det med all parkering koncentreras till Puistokuja. Ingen parkering är behövs längs Granitsvängen. Dessutom finns det ingen service på området som skulle kräva invalidparkering på "toriaukio". Man kan istället öka antalet invalidplatser vid den planerade parkeringen längs Parkgränden. Dessutom vet alla att det inte finns någon parkeringsövervakning i Hangö, så i praktiken skulle det stå husbilar och andra bilar på invalidparkeringen. Så fort som det finns en bil parkerad så uppfattar folk att det är ok att parkera. Det innebär också en säkerhetsrisk med bilar kring "toriaukio" med tanke på fotgängare och cyklister. Låt istället Hangös utomordentliga parkavdelning planera "toriaukio" till ett grönområde. Som vi alla vet prioriteras grönområden världen över i stadsplaneringen och biltrafiken minimeras. Nu när det finns en chans att planera ett nytt område i Hangö med potential, så låt oss utnyttja möjligheterna göra den trivsamt och attraktiv för områdets invånare, besökare och för hangöborna. Hälsningar, XXXXXXXXXXXXX	Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vihreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystämistä asfaltoinnilla voidaan alussa viivästyttää 1-2 vuodella, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu eroosiota ja että esteetön kulku säilyy sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat. Liikennesuunnitelma päivitetään asemapiirustusta vastaavaksi, esitetyt parkkipaikat eivät sijaitse nyt käsittelyssä olevalla suunnittelualueella.	katso yllä
---	---	---	-----------------------



7. Asunto-osakeyhtiö 8.12.2025	Kuulutus dnro 452/2025 – Kuningatarvuoren rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma Arvoisat vastaanottajat, Asunto Oy Hangon Kuningatarrannan puolesta haluan kiittää kaupunkia työstä ranta-alueen kehittämiseksi. On hienoa, että suunnitelma on edennyt vaiheeseen, jossa voimme asukkaiden näkökulmasta antaa rakentavaa palautetta ja tukea yhteisen alueemme viimeistelyä entistä viihtyisämmäksi ja toimivammaksi. Haluamme esittää muutamia ratkaisukeskeisiä huomioita, jotka ovat nousseet esiin taloyhtiömme asukailta ja alueella päivittäin liikkuvilta henkilöiltä. Nämä ehdotukset tukevat sekä kaupungin tavoitteita viihtyisästä ja turvallisesta ympäristöstä että nykyaikaisen kaupunkisuunnittelun periaatteita. 1. Alueen viihtyisyys: vähemmän asfalttia, enemmän vihreää Nykyisessä suunnitelmassa asfaltoinnin määrä on melko suuri. Asukkaiden ja alueella vierailevien näkemyksen mukaan kevyt ja vihreä ilme palvelisi ranta-alueetta huomattavasti paremmin kuin laaja asfaltointi. Ehdotamme: • ranta-alueen ilmeen keventämistä ja vehreyden lisäämistä • rantaraitille luonnonmukaista, Bellevuen rantaraitin kaltaista sorapintaa • istutuksia ja penkkejä toriaukiolle pysäköintipaikkojen sijaan Alueelle on syntynyt luontaisesti paikkoja, joihin ihmiset pysähtyvät katsomaan merelle. Näitä olisi helppo vahvistaa pienillä, kustannustehokkailla ratkaisuilla – ei lisäämällä asfalttia. Asfaltoinnista säästävät resurssit voisi ohjata muihin, kiireellisempiin kohteisiin kaupungissa, kuten esimerkiksi Itäsataman makasiinien alapuolella sijaitsevan jalkakäytävän kunnostamiseen. 2. Invapysäköinnin siirto luonnollisempaan paikkaan Suunnitelmassa toriaukiolle sijoitetut kolme invapaikkaa herättävät huolta useista syistä: • Paikat peittävät suoran merinäköalan ja rikkovat jalankulkualueen yhtenäisyyden. • Paikkojen sijainti ei tue alueen käyttölogiikkaa: toriaukiolla ei ole palvelua, johon olisi tarkoituksenmukaista päästä mahdollisimman lähelle. • Hangossa pysäköinninvalvonta on rajallista, ja tämänkaltaiset paikat houkuttelevat helposti muuhun kuin tarkoituksenmukaiseen	Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystämistä asfaltoinnilla voidaan alussa viivästyttää 1-2 vuodella, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu eroosiota ja että esteetön kulku säilyy sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat. Liikennesuunnitelma päivitetään asemapiirustusta vastaavaksi, esitetyt parkkipaikat eivät sijaitse nyt käsittelyssä olevalla suunnittelualueella.	katso yllä
---	---	---	-------------------



	pysäköintiin, myös pidempiaikaiseen lainvastaiseen yöpymiisiin matkailuautoilla. Kuluneelta kesältä on esimerkkejä asiasta. Ehdotamme siksi, että invapaikat sijoitetaan yhtenäisesti varsinaisten pysäköintialueiden yhteyteen, jossa ne palvelevat käyttäjiään selkeämmin ja ovat paremmin valvottavissa. Alueen turvallisuus paranisi merkittävästi, kun toriaukiolla ei olisi autoliikennettä eikä pysäköintiä. 3. Keskitetty pysäköinti Puistokujalle – rauha kevyelle liikenteelle ja lapsiperheille Asukkaiden kokemuksen mukaan: • Puistokujan pysäköintikapasiteetti riittää kattamaan alueen nykyisen ja tulevan tarpeen. • toriaukiolle ei tarvita lainkaan pysäköintiä. Tämä ratkaisu: • lisää turvallisuutta, erityisesti lapsiperheiden ja kevyen liikenteen näkökulmasta • vähentää turhaa ajelua ranta-alueella • tukee rauhoitettua, viihtyisää jalankulku- ja pyöräily-ympäristöä 4. Mahdollisuus luoda Hangolle malliesimerkki modernista, puistomaisesta ranta-alueesta Kuningatarranta on erityinen paikka: avara merimaisema, luonnollinen kulkureitti ja tiivistyvä asutus luovat mahdollisuuden kaupunkikuvalisesta korkeatasoiseen ja moderniin rantaratkaisuun. Monet kaupungit Suomessa ja maailmalla priorisoivat: • vihreitä alueita • jalankulun ja pyöräilyn sujuvuutta • rannoille syntyviä yhteisöllisiä oleskelupaikkoja • autoliikenteen minimointia keskeisillä virkistysalueilla Hangolla on nyt erinomainen tilaisuus luoda Kuningatarrannasta kaupunkilaisten ja matkailijoiden yhteinen vetovoimainen käyntikohde, joka vahvistaa kaupungin brändiä. Yhteenveto esittämistämme ratkaisuehdotuksista 1. Vähennetään asfaltointia ja lisätään viherrakentamista. 2. Siirretään invapysäköinti lähellä olevien pysäköintialueiden yhteyteen. 3. Ei pysäköintiä toriaukiolle. 4. Kehitetään torialue puistomaisena jalankulkuympäristönä, ei ajoneuvoliikenteen tilana.		
--	---	--	--



	5. Luodaan moderni ja viihtyisä rantaratkaisu, joka kutsuu pysähtymään, liikkumaan ja nauttimaan ympäristöstä. Toivomme, että nämä näkökulmat ovat hyödyksi suunnitelman viimeistelyssä. Olemme mielellämme käytettävissä jatkokeskusteluun ja kannamme osaltamme vastuuta siitä, että Kuningatarrannasta muodostuu asukkaiden, matkailijoiden ja hankolaisten yhteinen ylpeydenaihe. Ystävällisin terveisin, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
8. yksityishenkilö 7.12.2025	Hei, Asunto Oy Kuningatarrannan asukkaina xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx haluaisimme lausua seuraavaa Hangon kaupungin sivuilla olleeseen Kuningatarvuoren liikenne- ja istutussuunnitelmaan. Emme ymmärrä miksi Graniittikaaren päähän suunnitellulle toriaukiolle on suunniteltu parkkipaikkoja, tässä tapauksessa invapaikkoja. Nämä paikat sijaitsevat aivan rannassa, joka on suurimman osan vuotta ja kesääkin hyvin tuulinen ja kylmä paikka. Huonosti ja hitaasti liikkuville ihmisille on varmaankin erittäin epämukavaa ja hankalaa parkkeerata sinne autojaan. Heitä palvelisi paljon paremmin jos nämä paikat sijaitisivat suojaisalla Puistokujalla, josta olisi lyhyin matka eripuolille niemen kärkeä. Lisäksi suunnitellut paikat haittaisivat toritoimintaa ja aiheuttaisivat vaaratilanteita, koska niille pitäisi ajaa torin poikki. Ympäröivien asuintalojen (Kuningatarranta, Kuningatarvuori, Kuningatarniemi) asukkaille on kaikille olemassa jo parkkerauspaikat omilla tonteillaan ja niemen viihtyisyyttä lisäisi huomattavasti se että rakennettaisiin mahdollisimman paljon viherrakenteita ja autoilua rajoitettaisiin. Vierailijat voisivat kyllä kävellä pienen matkan niemen rannoille. Myöskin Graniittikaaren ja Kuningatarniemen huvilan väliin suunnitellut parkkipaikat aiheuttavat vain turhaa ajelua ja vaaratilanteita ja vievät tilaa viherrakentamiselta. Ystävällisin terveisin xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystämistä asfaltoinnilla voidaan alussa viivästyttää 1-2 vuodella, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu eroosiota ja että esteetön kulku säilyy sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat. Liikennesuunnitelma päivitetään asemapiirustusta vastaavaksi, esitetyt parkkipaikat eivät sijaitse nyt käsittelyssä olevalla suunnittelualueella.	katso yllä



9. Asunto Osakeyhtiö 4.12.2025	Teknisen lautakunnan Esityslista 19.11.2025/Asianro 126 (Kuningatarvuoren Rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma) päätöksiin on taloyhtiöllämme huomauttamista. Pyydämme huomioimaan kolme kohtaa: 1 Pöytäkirjan mukaan ja tiedossamme on, että alueella on n 30 cm korkeusvirhe. Pöytäkirjan mukaan sitä koetetaan korjata <i>"parhaalla mahdollisella tavalla jo rakennettuihin ympäristöihin ilman, että menetetään alkuperäisiä mahdollisuuksia"</i>. Taloyhtiömme Graniittikaari 7 A ja 7 B talojen eteläpuolella kulkeva Rantakuja 2 on nyt n 30 cm liian korkealla tasolla. 1. krs asuntojen parvekkeet ovat matalalla ja on hyvin merkityksellistä mihin korkotasoon edessä oleva tie, sekä eteen rakennettavat talot tulevat. Ne tulee rakentaa vanhoihin mittoihin perustuviin korkotasoihin, jonka mukaan rakennusluvut on aikanaan myönnetty ja tien korkotaso aikanaan määritelty. Vaikka tämä kyseessä oleva päätös ei koske juuri tätä osaa ja tietä, tulee teidän huomioida nyt tätä päätöstä toteuttaessanne koko alueen korkotaso, ja ettei se tule myöhemminkään olemaan meidän taloyhtiön asuntojen intressien ja sovittujen korkotasojen kanssa ristiriidassa. 2 Piirustuksista on poistunut uima portaat. Osakkaamme ovat saaneet aikanaan tiedon ja kuvat, että alueelle rakennetaan useat uima portaat, jota he voivat käyttää esimerkiksi uimakopille menemisen sijaan. Tämä on ollut paljon odotettu ja alkuperäinen mahdollisuus! Mielestämme uima portaat tulee rakentaa alkuperäisen suunnitelman ja päätöksen mukaisesti. Miksi uima portaat on poistettu uudessa suunnitelmassa? 3 Rantaraitti näyttää kuvien perusteella kaventuneen. Voiko tässä olla taustalla se ajatus, että rantaan rakennettavan talon parvekkeet saadaan entistä lähemmäs merta? Mikäli näin on, eikä parvekkeiden ääri viivoja ole vielä tarkkaan määritelty, voi tällainen parveke blokata talomme osakkaiden merinäköalaa entistä enemmän. Voitteko perustella miksi Rantaraitti on kavennettu edellisiin piirustuksiin verrattuna? Mielestämme jo turvallisen liikkumisen vuoksi Rantaraitin leveys tulisi olla aiemmin määritellyn levyinen.	1. Tehdyn louhepenkereen reunan sijainti ja korkeusasema tarkastettiin mittaamalla ja suunniteltiin korkeusasema suhteessa olemassa oleviin rakennuksiin. Kuningatarvuoren kärjen Rantaraitin korkeusasema on tarkoitus suunnitelman mukaisena tehdä n. korkotasoon +3.00, kuitenkin siten, että Rantaraitin korkotasoa voidaan olemassa olevien rakennusten ja rakenteiden vuoksi laskea paremmin jo olemassa olevaan ympäristöönsä soveltuvaksi. Hieman ylempänä olevaa korkotasoa voi kuitenkin nähdä perusteltuna lounastuulien nostamia aaltoja ajatellen. Rantaraitin päällystäminen asfaltilla voidaan päättää viivästyttää esim. 2 vuoden kokeilujaksolla. Rantaraittia kokeiltaisiin tuon ajan murskepintaisena, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu oleellista, käyttöä haittaavaa eroosiota ja ylläpitokustannukset siksi kasva ja että esteetön kulku säilyy aina sujuvana. 2. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat. 3. Kävelijälle ja pyöräilijöille tarkoitettuna Rantaraitin leveys käsiteltävällä suunnitelma-alueella on 4 metriä, pelkästään pyöräilijöille tarkoitettuna 2,5 m ja pelkästään kävelylle 2,5 m.	katso yllä
---	--	--	-------------------



10. asunto-osakeyhtiö 4.12.2025	Hangon kaupunki Tekninen ja ympäristövirasto 10900 Hanko kirjaamo@hanko.fi VASTINE Asia: Kuningatarvuoren rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelma Asunto Oy Hangon Kuningatarvuori esittää oheisen vastineen koskien nähtävillä olevaa Kuningatarvuoren rantaraitin ja Kuningatarrannan katusuunnitelmaa (jäljempänä <i>katusuunnitelma</i>). 1. Graniittikaaren ja Rantaraitin korkotasot Asunto Oy Hangon Kuningatarvuori edellyttää, että Graniittikaaren sekä Rantaraitin korkotasot toteutetaan täysimääräisesti alkuperäisen lähtötietomateriaalin mukaisesti. Tällä tarkoitetaan sitä aineistoa, jonka Hangon kaupunki on toimittanut Regatta Resorts Oy:lle rakennushankkeen suunnittelun ja lupaprosessin perustaksi ja johon myös kaupunki itse on sitoutunut. Kyseisistä lähtötiedoista poikkeaminen: • vaarantaa toteutettujen rakennusten ja piha-alueiden toiminnallisuuden, • voi aiheuttaa kuivatus-, routa-, esteettömyys- ja turvallisuusongelmia, • ei ole perusteltavissa, koska alueen rakennuslupa ja tekniset ratkaisut perustuvat kaupunkiorganisaation toimittamiin suunnittelukorkoihin. Pyydämme, että kaupunki varmistaa korkotietojen yhdenmukaisuuden koko katu- ja raittialueen osalta ja toteuttaa kohteen kaupunkiympäristön lähtötietojen mukaisesti. 2. Graniittikaaren päähän suunniteltu ”Tori”-alue – liikenneturvallisuus ja alueen käyttö Suunnitelmassa esitetty ns. ”Tori”-alue Graniittikaaren päässä ei ole liikenneturvallisuudeltaan hyväksyttävä esitetyssä muodossaan. Huomiomme ovat seuraavat: • Alkuperäisissä suunnitelmissa kyseiselle pienelle torialueelle oli varattu 3 invalidi-pysäköintipaikkaa ja viheristutusta.	03.12.2025 Rantaraitin luonne on sen esteettömyydessä, siksi sen läheisyyteen on sijoitettu muutama esteetön pysäköintipaikka. Esteettömät invapaikat voidaan rajata ruukuin tai istutuslaatikoin. Mikäli invapaikkojen käytöstä tulee haittaa tai niitä käytetään väärin, voidaan niiden tarpeellisuutta arvioida uudelleen ja ne voidaan siirtää. Tehdyn louhepenkereen reunan sijainti ja korkeusasema tarkastettiin mittaamalla ja suunniteltiin korkeusasema suhteessa olemassa oleviin rakennuksiin. Kuningatarvuoren kärjen Rantaraitin korkeusasema on tarkoitus suunnitelman mukaisena tehdä n. korkotasoon +3.00, kuitenkin siten, että Rantaraitin korkotasoa voidaan olemassa olevien rakennusten ja rakenteiden vuoksi laskea paremmin jo olemassa olevaan ympäristöönsä soveltuvaksi. Hieman ylempänä olevaa korkotasoa voi kuitenkin nähdä perusteltuna lounastuulien nostamia aaltoja ajatellen. Alueen kasvillisuus on valittu kestämään sen ankara kasvuympäristö. Vehreyttä tori- ja muilla alueilla voidaan lisätä myöhemmin istutuslaatikoin ja ruukuin ohjaamaan liikennettä ja lisäämään viihtyisyyttä. Rantaraitin päällystämistä asfaltoinnilla voidaan alussa viivästyttää 1-2 vuodella, jotta nähdään ettei rantaraitilla tapahdu eroosiota ja että esteetön kulku säilyy sujuvana. Suunnitelmissa ei ole uimarappusia, eikä sellaisia voi rantakivimuuriin, suoraan syvään veteen toteuttaa turvallisesti. Kaupunki olisi vastuussa perustamansa uimapaikan turvallisuudesta ja valvonnasta, Kuningatarvuoren- ja -rannan osalle ei ole siksi suunnitelmissa toteuttaa uimapaikkaa. Rantaan sijoitetaan hätätilanteisiin, vain pelastustarkoitusta varten sopivat rantatikkaat.	katso yllä
---------------------------------------	---	--	------------



	- Nyt esitetty kokonaisuus ei turvaa jalankulun ja pyöräliikenteen turvallista erottelua ajoneuvoliikenteestä. - Alueelle muodostuu useita risteviä kulkusuuntia, mikä lisää ajoneuvo-, pyörä- ja kävelyliikenteen yhteentörmäysriskiä. - Hangon kaupungilla ei ole omaa pysäköinninvalvontaa, eikä poliisilla ole ilmoituksensa mukaan resursseja suorittaa valvontaa. Näin ollen invalidipaikkojen asianmukaista käyttöä ei tosiasiallisesti voida taata. Lisäksi toteamme, että suunniteltu aukio on riskialtis muodostamaan ei-toivottua kokoontumis- ja häiriökäyttöä asuinalueen välittömään läheisyyteen. Kaupungilla on velvollisuus huomioida asuin ympäristön turvallisuus ja ennaltaehkäistä häiriötilanteita suunnitteluratkaisulla. Pyydämme, että ”Torin” alueen liikenneturvallisuus, invalidipaikkojen sijainti ja alueen käyttöluonne arvioidaan kokonaisuutena uudelleen. 3. Graniittikaaren pysäköintipaikkojen ylimeritys Katsoimme, että Graniittikaaren varten esitetyt pysäköintipaikat ovat selvästi ylimerityt alueen käyttötarkoituksen huomioon ottaen. - Graniittikaaren varrella tai Kuningatarvuorella ei sijaitse julkisia palveluja, jotka edellyttäisivät runsasta kadunvarsipysäköintiä. - Graniittikaaren varrella rakennettujen kiinteistöjen pysäköintipaikkojen lukumäärä ylittää kaupunkisuunnittelun asettamat määrittelyt. - Graniittikaari 8:n eteen osoitettu 16 pysäköintipaikan kokonaisuus ei vastaa alueen pysäköintitarvetta. - Graniittikaari 7:n edessä olevat 3 pysäköintipaikkaa kaventavat katualueen leveydeltään liikenneturvallisesti heikoksi. Sama katu toimii myös pyörä- ja kävelyreitillä, mikä korostaa riskitasoa. Esitimme seuraavat muutokset: - Graniittikaari 8:n pysäköintipaikat tulee vähentää korkeintaan neljänneksen ja muuttaa kadunsuuntaisiksi. - Graniittikaari 7:n kohdalla olevat 3 pysäköintipaikkaa tulee poistaa kokonaan liikenneturvallisuuden turvaamiseksi. Lisäksi muistutamme, että kaupunki on jo toteuttanut laajan pysäköintialueen Graniittikaari 2:n kohdalla. Kyseinen pysäköintialue mahdollistaa koko alueen pysäköintitarpeen kattamisen, ja pysäköinti tulee suunnitelmallisesti ohjata sinne.	Liikennesuunnitelma päivitetään asemapiirustusta vastaavaksi, esitetyt parkkipaikat eivät sijaitse nyt käsittelyssä olevalla suunnittelualueella.	
--	---	---	--



Yhteenveto

Asunto Oy Hangon Kuningatarvuori pyytää, että Hangon kaupunki huomioi seuraavat seikat ennen katusuunnitelman hyväksymistä:

1. Korkotaset toteutetaan alkuperäisen lähtötietomateriaalin mukaisesti ilman poikkeamia.
2. "Tori"-alueen liikenneturvallisuus, invalidipysäköinti ja alueen käyttöluonne arvioidaan ja suunnitellaan uudelleen.
3. Pysäköintipaikkojen määrä Graniittikaaren varrella mitoitetaan todellisen tarpeen mukaisesti ja liikenneturvallisuus huomioiden.

Yhtiö suhtautuu tekemänsä muistutuksen perusteluihin erittäin vakavasti ja pyytää, että sen esittämät näkökohdat otetaan asianmukaisesti huomioon ja toivoo ettei asiassa jouduta turvautumaan oikaisuvaatimukseen tai valitukseen Helsingin hallinto-oikeuteen.

Yhtiö on tarvittaessa valmis osallistumaan suunnitelman tarkentamista koskevaan vuoropuheluun.