

Kaupunginhallituksen kannanotto Rantarataryhmän selvitykseen

Kaupunginhallitus 26.01.2026 § 19
181/00.04.01/2023

Länsi-Uudenmaan viiden kunnan muodostaman Rantarataryhmä on laatinut yhteisen asiakirjan, jossa on vertailtu eri vaihtoehtoisia skenaarioita Rantaradan kehittämiseksi 2030 -luvulla. Selvitys liittyy Traficomin pyyntöön, jossa se on pyytänyt kannanottoa Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) viestiin alueen kunnilta:

”LVM:n viesti kunnille”

- Kunnat voivat itse selvittää liikennöinnin tarvetta ja kustannuksia päätöksentekoa varten?
- Kuntien pyrkimys edistämään alueensa selvityksiä yhteistyössä johdonmukaisen esityksen laatimiseksi.
- Kuntien tulee sopia keskenään lisäliikenteen kustannustenjaosta,
- Mitä kuntien tulisi osata ilmaista tammikuuhun 2026 mennessä?
- Kuntien tulee kertoa minkälaista lisäliikennettä ne haluavat rahoittaa

Liite

- Kooste Rantarataryhmälle

Ehdotus

Rantaratatyöryhmän laatiman selvityksen perusteella liittyen Valtion henkilöjunaliikenteen kilpailutukseen, Hangon kaupunginhallitus esittää seuraavat näkökannat Traficomille huomioitavaksi hankintakokonaisuudessa:

Tavoitetila Rantaradan henkilöjunaliikenteelle 2030-luvulla:

- Junaliikenne väleillä Hanko-Karjaa ja Hanko-Helsinki toteutetaan valtion ostopalveluina 2030-luvulla osana ostopalvelusopimusta, jonka valtio rahoittaa täysimääräisesti. Hanko-Helsinki - välin ostopalvelu toteutetaan HSL:n kanssa lippuyhteistyönä siten, että HSL-lipulla voi matkustaa HSL-alueella myös näissä ostopalvelujunissa. Junakaluston varustelussa tulee huomioida mahdollisuudet etätyöskentelyyn.
- HSL-liikenne toteutetaan 2030-luvulla tehtyjen suunnitelmien ja Rantaratatyöryhmän tavoitteiden mukaisesti 4 junaa per tunti Kirkkonummelle ja 1 juna per tunti Siuntioon vaihdottomana. Molemmat suuntaansa.
- Kaukojunaliikenne Rantaradalla pidetään 2030-luvulla nykyisellään, arkipäivänä 15 junavuoroa per päivä **suuntaansa**.

Tehtävät selvitykset:

- Hanko-Helsinki -liikenteen osalta tehdään tarkempi selvitys junaliikenteen aikatauluista ja niiden riittävyydestä alueen Rantaratatyöryhmän kuntien tarpeisiin. Selvityksessä määritetään aikataulun tavoitetila junien saapumiselle Helsinkiin sekä junien lähtemiselle Helsingistä, molemmat arkipäivinä sekä viikonloppuna.

- Mikäli Länsiradan hanke etenee, laaditaan selvitys Länsiradan vaikutuksista Rantaradan kaukojunaliikenteeseen. Selvityksessä huomioidaan ainakin seuraavat:
 - Kaukojunat eivät kulje ollenkaan Rantaradalla. Todettu ei mahdolliseksi selvityksen perusteluin
 - Kaukojunat korvautuvat aluejunilla. Todettu ei mahdolliseksi selvityksen perusteluin
 - Kaukojunien vuoroväliä kasvatetaan. Selvitetään, riittääkö tämä toimi markkinaehtoisuuden säilyttämiseksi
 - Lippujen hinnankorotus. Selvitetään, onko vaadittava korotustarve riittävän alhainen säilyttämään riittävän matkustajavolyymin Rantaradan kaukojunaliikenteessä
 - Valtion tuki kaukojunaliikenteelle. Selvitetään, onko mahdollista ylipäänsä laajentaa tuen saajien määrää ja millainen mahdollinen palvelutason lasku silloin olisi
 - Alueen kuntien tuki kaukojunaliikenteelle. Selvitetään, onko tällaista jo harjoitettu jossain päin Suomea ja millainen tämä järjestely on ollut
 - Kaukojunan pysähtyminen nykyistä useammin Kirkkonummella ja mahdollisesti myös Siuntiossa.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa tämän pykälän osalta.

Asian käsittely

Asiassa käydyn keskustelun aikana Mikael Lindqvist Susanne Kollinin kannattamana ehdotti, että Hangon kaupunginhallituksen esitykseen lisätään seuraava kohta:

”Länsi-Uudenmaan ja Turun välinen yhteys pidetään vähintään ennallaan.”

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun ehdotuksen.

Asia tarkastettiin kokouksessa.

Lisätiedot

Kaupunginjohtaja Simon Store, 040 135 9500