

Hangon kaupungin lausunto Uudenmaan liitolle – edunvalvonnan jatkovalmistelu

Kaupunginhallitus 09.02.2026 § 44
181/00.04.01/2023

Kaupunginjohtaja Simon Store ehdotti seuraavan asian ottamista käsiteltäväksi esityslistan ulkopuolelta:

Hangon kaupungin lausunto Uudenmaan liitolle – edunvalvonnan jatkovalmistelu

Ehdotus

Uudenmaan maakuntaliiton hallitus on kokouksessaan 15.12.2025 päättänyt edunvalvonnan linjausten jatkovalmistelusta. Pykälään on liittynyt asiakirja ”Uudenmaan liiton edunvalvonnan linjaukset 2025–2029”, jonka ”Liikenne” -kohdassa on kirjattu näin:

Uudenmaan saavutettavuuteen on panostettava kansainvälisesti, kansallisesti ja alueellisesti. Edunvalvontavaiheen hankkeita ovat Länsirata, Lentorata ja Tallinna-tunneli sekä maanteistä Järvenpään pohjoinen logistiikkayhteys, VT 25:n parantaminen ja Kehä IV:n suunnittelun edistäminen. Avia-verkosto nostaa jatkuvasti tärkeitä lentämiseen ja alueen kehittämiseen liittyviä edunvalvontateemoja.

Teksti tulisi muokata muotoon:

Uudenmaan saavutettavuuteen on panostettava kansainvälisesti, kansallisesti ja alueellisesti. Edunvalvontavaiheen hankkeita ovat Länsirata, Rantarata, Lentorata ja Tallinna-tunneli sekä maanteistä Järvenpään pohjoinen logistiikkayhteys, VT 25:n parantaminen ja Kehä IV:n suunnittelun edistäminen. Avia-verkosto nostaa jatkuvasti tärkeitä lentämiseen ja alueen kehittämiseen liittyviä edunvalvontateemoja.

Perustelut vaatimukselle:

1. Länsi-Uudenmaan rannikkoalueen kuntien ja kaupunkien kannalta TEN-T statuksen omaava Rantarata on niin maankäytöllisesti, elinvoiman edistämisen kuin teollisen toiminnan kannalta täysin välttämätön paitsi pitää kunnossa myös kehittää edelleen.
2. Kyseessä on maanpuolustukselle ja huoltovarmuudelle kriittisen tärkeä yhteys, sisältäen Hanko-Hyvinkää raideyhteyden kautta selkeän satamia sekä Suomen rataverkostoa yhdistävän luonteen, kulkien useamman varuskunnan, puolustustarviketeollisen toimijan ja DCA-alueen vierestä/läpi.
3. Ratayhteys on välttämätöntä kehittää ja pitää kunnossa, vaikka Länsirata joskus tulisi, koska kyseisen radan valmistuminen on vielä epävarmaa ja pitkällä tulevaisuudessa. Lisäksi se on välttämätöntä tavaraliikennesyistä, koska Länsiradalla ei olisi vastaavaa jo nyt Rantaradalla täysin selvää dual use -luonnetta. Sekä tavaraliikenne että henkilöliikenne ovat Rantaradalla tärkeitä. Henkilöliikenne Rantaradalla ei voi typistyä lähiliikenteeseen pääkaupunkiseudun suuntaan. Alue on elimellisesti henkilöliikenteen näkökulmasta sidoksissa myös Varsinais-Suomeen ja riippuvainen kaukoliikenteen tarjoamista nopeuksista Karjaalta sekä Helsinkiin että Turkuun. Mm. Telian liikkumisdata todentaa erittäin suuren liikkumistarpeen Länsi-Uudenmaan rannikkoalueiden, Turun ja Helsingin välillä.

4. Ratayhteydellä on selviä ja kypsiä Väyläviraston selvittämiä hankekokonaisuuksia ja kehitystarpeita, jotka parantaisivat radan toimintavarmuutta ja kapasiteettia huomattavasti, täyttäen myös EU-rahoituksen vaatimukset. Lisäksi nyt täysin sähköistetyn Hanko-Hyvinkää yhteyden edelleen kehittäminen ja hyödyntäminen täysimääräisesti toisi isoja kansainvälisiä elinvoima- ja huoltovarmuusetuja. Tämä on mahdotonta, mikäli Rantarataa ei kehitetä.

Hangon kaupunginhallitus antaa edellä mainitun lausuntonaan Uudenmaan liitolle ja esittää, että edunvalvonnan linjausta tulee muuttaa esitetyn mukaisesti.

Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot

Kaupunginjohtaja Simon Store, 040 139500