

2) Sanalliset rajaukset karttaluonnoksen pohjaksi (koordinaatit kaupungin GIS-aineistosta).

A. No-Ride (ajokieltoalueet)

1. **Torin ja Bulevardin kävelypainotteiset osuudet:** ei ajoa, ei pysäköintiä.
2. **Itäsataman terassivyöhyke ja laiturialueet:** ei ajoa.
3. **Uimarantojen välittömät hiekka-alueet** (Bellevue, Tulliniemi): ei ajoa.
4. **Sillat ja laitureille johtavat kulkusillat:** ei ajoa.

B. No-Park (pysäköintikieltoalueet)

1. **Sillat ja niiden 20 m suoja-alue**
2. **Itäsataman ravintolavyöhykkeen 50 m vyöhyke**
3. **Kapeat kävelykadut ja torin välittömät reitit**
4. **Uimarantojen pääsisäänkäynnit ja hätäajoneuvoreitit**

C. Slow Zone (hidastusalueet: 10–15 km/h)

1. **Rantapromenadi / Bulevardin merellinen osuus** – 10 km/h klo 22–07, muuten 15 km/h
2. **Keskustan kivikadut ja toriympäristö** – 10 km/h
3. **Satamapuisto ja tapahtuma-alueet** – 10–15 km/h tapahtumakalenterin mukaan

D. Sallitut pysäköintialueet ("skuuttiruudut")

- Sijoitetaan **pyöräpysäköinnin yhteyteen**, kävelyreittien **sivuun**, ei keskelle kulkua.
- Merkitään maastoon maalauksin/telinein ja viedään **operaattorien karttoihin** (pakolliset pysäköintipisteet).

E. Georajauksen tekniset vähimmäisvaatimukset

- **Toleranssi:** ajokieltoalueen reuna +5 m puskurivyöhyke sovelluksessa.
- **Päivitysviive:** muutokset voimaan 48 h kuluessa kaupungin ilmoituksesta.
- **Todentaminen:** kuukausittain toimitettava **georajauksen toteumaraportti**