

Hangon, Raaseporin, Inkoon ja Siuntion yhteiset hallitusohjelmatavoitteet

Kärki 1: Liikennejärjestelmä ja huoltovarmuus

Yhteinen viesti:

- **Rantarata**
 - Perusparannus ja kapasiteetin kasvattaminen
 - Ensimmäisen kohtaamispaikan toteutus (ja seuraavien suunnittelun jatko)
 - Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen (Hanko–Helsinki)
- **KT 51**
 - Nelikaistaistaminen Kirkkonummi–Sunnanvik
 - Sunnanvikin eritasoliittymän **rahoituspäätös**
- **VT 25**
 - Suunnitteluvalmiuden ja turvallisuuden parantaminen
- **Satamat ja logistiikka**
 - Hanko–Hyvinkää-radan kehittäminen (akselipainot, kohtaamispaikat)
 - Länsi-Uudenmaan logistinen kokonaisuus osana **vientiä**, huoltovarmuutta ja puolustusratkaisuja **ja kansallista kokonaisturvallisuutta**

→ □ **Yhteinen narratiivi:**

*Länsi-Uudenmaan liikennekäytävä on valtakunnallisesti kriittinen elinkeinoelämän, huoltovarmuuden, ja **kokonaisturvallisuuden** kokonaisuus.*

Kärki 2: Kuntien rahoitus ja kakkoskuntalaisuus

- **Kakkoskuntalaisuuden selvittäminen**
 - Osa kunnallisverosta vapaa-ajan asunnon sijaintikuntaan
 - Tunnistaa todellisen palvelujen käytön ja kustannukset
- **Valtionosuusjärjestelmä**
 - Saaristo, kaksikielisyys ja pitkät etäisyydet huomioitava paremmin
 - Ei uusia tehtäviä ilman rahoitusta (norminpurun epäonnistuminen)
 - **Kuntaliitokset eivät ole työkalu kuntien talouden tasapainottamiseen; ensisijaisesti kuntien rahoitusmekanismi tulisi korjata vastaamaan todellisuutta.**

→ □ **Yhteinen viesti:**

Kuntien taloudellinen perusta on korjattava vastaamaan todellista palveluvastuuta.

Kärki 3: Hyvinvointialueet ja peruspalvelut

- Länsi-Uudenmaan hyvinvointialuetta **ei saa rangaista**
 - nopeista sopeutustoimista
 - alueellisista erityispiirteistä
- **Raaseporin päivystys 24/7**
- **Lohjan sairaalan leikkaus- ja synnytystoiminnan palauttaminen**
- Kielelliset oikeudet ja saavutettavuus

→ □ **Yhteinen kehys:**

Palvelujen saavutettavuus ja turvallisuus eivät saa heiketä alueilla, joilla etäisyydet ovat pitkiä.

Kärki 4: Investoinnit ja lupamenettelyt

Yhteinen, mutta kevyempi kärki:

- Lupaprosessien sujuvoittaminen
- Valtion aktiivinen rooli **pienten kuntien investointien** tukemisessa
- Teollisuuspuistot, satamat ja erityistalousalueiden selvittäminen. **Teollisuuden nopeaa sijoittumista edistäviä proaktiivisia toimia, kuten ennakoivaa kaavoittamista, tulee tukea.**