



Hangon Satama Oy on jättänyt ilmoituksen melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta **Hangon Länsisatamassa**, jossa RoRo-5 laiturin peruskorjaus voi aiheuttaa erityisen häiritsevää melua ja tärinää.

Ilmoituksen mukaan työ tehdään ajanjaksolla 1.1. – 31.5.2026, ma-su klo 07:00 – 20:00. Melua aiheuttavia toimintapäiviä on ilmoituksen mukaan 151 kpl. Melua aiheuttavia töitä ei välttämättä tehdä jokaisena päivänä, mutta kuitenkin toistuvasti tänä ajanjaksona. Melua ja tärinää aiheutuu louhinnasta, paalutuksesta sekä murskauksesta. Töitä tehdään 1-3 kaivinkoneella, 1 betonimurskaimella, 1 paalutuskoneella, 1 maantiivistäjällä ja 1-3 betonin leukamurskaimella.

Melutaso 10 metrin päässä melulähteestä on ilmoituksen mukaan 80 dB(A). Lähimmät häiriintyvät kohteet ovat ilmoituksen mukaan 500-1000m säteellä melulähteistä.

Mahdolliset muistutukset on jätettävä kirjallisina **1.12.2025 klo 14:00 mennessä** osoitteeseen Hangon kaupunki, Tekninen ja ympäristövirasto / Ympäristönsuojeluosasto, Santalantie 2, 10900 Hangö, tai sähköpostitse osoitteeseen ymparistonsuojelu@hanko.fi.

Meluilmoitus on nähtävillä **10.11. – 1.12.2025** kaupungin kotisivuilla www.hanko.fi/kuulutukset. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta.

Lisätietoja:

Noora Juslin, ympäristönsuojelutarkastaja, puh. 040 169 3523

Hangossa 10.11.2025

Ympäristönsuojeluosasto

Liitteet: Meluilmoitus 30.10.2025, Täydennykset meluilmoitukseen ja Liitekartta



ILMOITUS MELUA JA TÄRINÄÄ AIHEUTTAVASTA TILAPÄISESTÄ TOIMINNASTA
(Ympäristönsuojelulaki § 118)

Ilmoitus toimitetaan ympäristönsuojeluosastoon viimeistään 30 päivää ennen toiminnan aloittamista:
Hangon kaupunki/Ympäristönsuojelu, Santalantie 2, 10900 Hanko.
Sähköposti: ymparistonsuojelu@hanko.fi
Puhelin (vaihte): 019-22031

1. Ilmoitusvelvollinen

Ilmoitusvelvollisen nimi tai toiminimi Hangon Satama Oy Ab
Lähiosoite Länsisatama 1
Postinumero ja postitoimipaikka 10900 Hanko
Yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot (puhelin, sähköposti) Björn Peltonen ()
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)

2. Aiheutumispaikka

Osoite Länsisatama 1	Kiinteistörekisteröintitunnus 78-1-140-1
Sijainti esitetään ilmoitukseen liitettävällä kartalla	

3. Toiminta

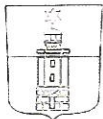
Rakentaminen ☒ louhinta ☒ murskaus, montako päivää? 90-120 ☒ paalutus ☐ muu, mikä?
Tapahtuma ☐ ulkoilmakonsertti ☐ muu, mikä?

4. Toiminnan kesto

Aloittamispäivä 1.1.2026	Päätymispäivä 31.5.2026	Melua aiheuttavia toimintapäiviä yhteensä 151
Ma - pe (klo) 7-20	La (klo) 7-20	Su (klo) 7-20

5. Melupäästöt

Koneet, laitteet tai toiminnot sekä niiden lukumäärä Kaivinkone (rammeri) 1-3kpl, Betonimurskain 1kpl, Paalutuskone 1 kpl, Maantiivistäjä 1kpl, Betonin leukamurskain 1-3 kpl
Melutaso 10 metrin päässä, dB(A) 80



ILMOITUS MELUA JA TÄRINÄÄ AIHEUTTAVASTA TILAPÄISESTÄ TOIMINNASTA
(Ympäristönsuojelulaki § 118)

6. Melun ja värinän leviäminen

Häiriintyvät kohteet ympäristössä ja niiden etäisyys toimipaikalta
500-1000 metrin säteellä melunlähteestä olevat kohteet

Toiminnan vaikutus häiriintyvien kohteiden melutasoon, dB(A)
0-9 dB(A)

Sijainnit esitetään ilmoitukseen liitettävällä kartalla

7. Melun ja värinän torjunta ja seuranta

Torjuntatoimenpiteet
Aistivarainen tarkkailu

Melutilanteen seuranta
Työmaapäiväkirjan pito meluavista töistä

Tiedottaminen
☒ talokohtainen ☐ huoneistokohtainen ☐ porraskäytäväkohtainen

Tiedotteen jakelualueen laajuus ja katuosoitteet
Sammontien, Sunnantien ja Gunnarsinrannantien asuinrakennukset, Nycanderinkadun ja Korsmaninkadun asuinrakennukset ja liikehuoneistot

Tiedot esitetään ilmoitukseen liitettävällä kartalla

8. Lisätiedot

Mahdollisia lisätietoja

RoRo-5-laiturin peruskorjaus. Hankkeelle on myönnetty vesilupapäätös 58/2025. Lupapäätöksen mukaan paalutustyöt on meluhaittojen vuoksi toteutettava klo 7.00–18.00 välisenä aikana, ajanjakson 1.7.–31.8. ulkopuolella. Aluehallintovirasto ei muilta osin rajoita töiden toteuttamisen ajankohtia. Ajankohtarajoitusten asettaminen muille työvaiheille häiritäisi merkittävästi satamatoimintojen sujuvuutta sekä heikentäisi hankkeen työturvallisuutta ja meriliikenteen turvallisuutta. Kun satamassa on yksi laiturin poissa käytöstä, osa aluksista joudutaan lastaamaan ja purkamaan yöaikaan, mikä aiheuttaa poikkeavaa melua ympäristöön. Tästä syystä on tärkeää, ettei hankkeen työaikataulua rajoiteta lisäaikarajoituksilla. Työaikojen joustavuus mahdollistaa hankkeen toteuttamisen mahdollisimman nopeasti, tehokkaasti ja turvallisesti, jolloin myös ympäristölle aiheutuva melu jää mahdollisimman lyhytaikaiseksi.

☐ Liitteenä muita lisätietoja

9. Allekirjoitus

Paikka

Päivämäärä

Allekirjoitus

30.10.2025



Ympäristönsuojeluosasto - Miljövårdsavdelningen

Dnro 524/2025

Täydennykset meluhakemukseen

Purkutyöt

Ensimmäisessä vaiheessa vanhat laiturirakenteet puretaan, mikä kestää arviolta noin 4–5 kuukautta. Kaikkina päivinä ei kuitenkaan pureta rakenteita, vaan välillä tehdään myös maansiirtotöitä.

Paalutus

Kun laiturirakenteet on saatu riittävästi purettua, laiturin reuna paalutetaan porapaaluilla, jotka eivät aiheuta melua. Paalujen väliin lyödään kuitenkin Larsen-pontti paaluja, jotka tuottavat melua noin 2–4 kuukauden ajan. Meluvia paalutustöitä ei myöskään välttämättä tehdä päivittäin.

Betonin murskaus ja louhinta

Laiturirakenteiden betoni murskataan ja raudoitusteräs poistetaan. Näihin töihin kuuluvat kaivinkoneen ramerointi, betonimurskain ja kaivinkoneen leukamurskain. Purettu betoni käytetään täyteenä laiturin taustarakenteissa, kun siitä on otettu näytteet ja se on todettu puhtaaksi. Betonin maksimiraekoko on 0–150 mm ja betonimurskaustyön arvioitu kesto on 60–120 päivää.

Kun laiturin reuna on valmis, sen taakse lisätään taustatäytettä purkubetonista ja louheesta. Louheen maksimikoko on 500 mm, ja lähes kaikki louhe on peräisin nykyisestä rakenteesta. Koska emme tiedä, kuinka suuria lohkarkeitä louheen seassa on, meidän on varauduttava siihen, että osa lohkarkeista on pienennettävä kaivinkoneen ramerialla. Tämä työvaihe saattaa kestää koko työn ajan, mutta vain lyhyinä jaksoina, kuten 1–2 päivää kerrallaan.

Melulähteet ja arvioidut kestot

Melulähteellä 1: paalutus kestää 60–90 päivää, ja betonirakenteiden purkutyöt kestävät alustavan arvion mukaan 60–120 päivää

Melulähteellä 2: louheen ramerointi kaivinkoneella kestää 1–5 päivää.

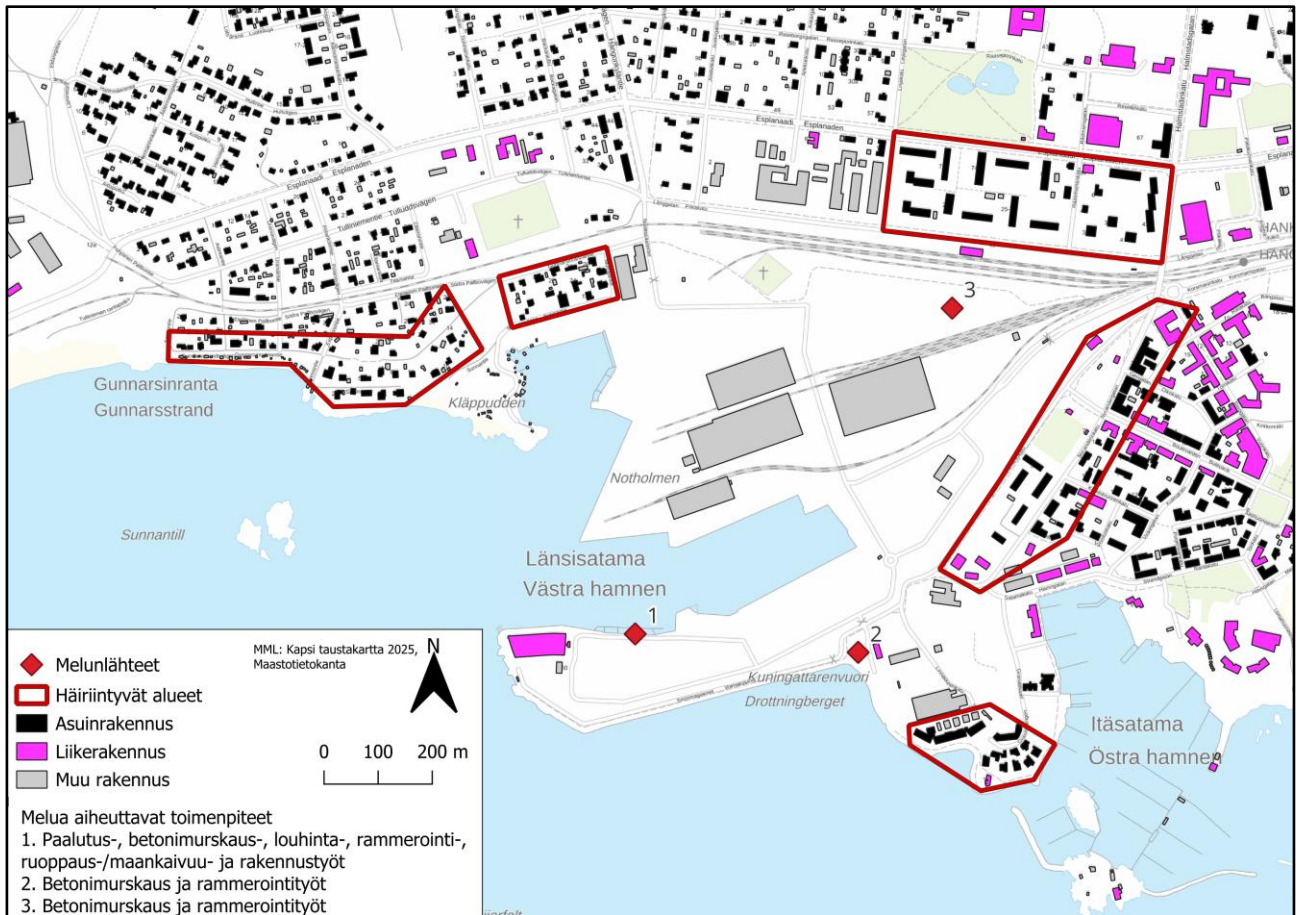
Melulähteellä 3: todennäköisesti tehdään seuraavia melua aiheuttavia töitä: mikäli kaivetusta louheesta löytyy yli 500 mm kiviä, ne pilkotaan ennen, kun ne asennetaan takaisin täytteeksi. Kaivinkoneen ramerointi voi kestää 1–20 päivää eri vaiheissa. Mahdollinen laiturirakenteiden betonin murskaus ja raudoitusteräksen poisto tehdään tarvittaessa, mikäli niitä ei voida tehdä laituralueella ja työ kestää 1–60 päivää eri vaiheissa.

Häiriintyvät kohteet ja tiedottaminen

Ilmoituksen yhteydessä esitetyt häiriintyvät kohteet ja alueet vastaavat samalla melutiedotteen jakelualuetta.

Täydennykset oikeiksi todistaa,

Noora Juslin
Ympäristönsuojelutarkastaja
040 169 3523
noora.juslin@hanko.fi



Kuva 1. Melusta häiriintyvät alueet, melun lähteet sekä melua aiheuttavien töiden suorituspaikat