

Sisältö

- 1 Yleiskuvaus
 - 2 Turvallisuudesta vastaava henkilö
 - 3 Yhteenveto turvatoimista
 - 4 Tapahtuman aika ja paikka
 - 5 Tapahtuman järjestäjä
 - 6 Tapahtuman organisointi ja resursointi
 - 7 Toiminta yleisimmissä vaara- ja onnettomuustilanteissa
 - 8 Toimenpiteet riskien hallitsemiseksi
 - 9 Riskianalyysi
- Liite: Raportti tapaturmasta tai läheltä piti -tilanteesta

Racing Rules:

https://melontajasoutuliitto.fi/wp-content/uploads/2022/01/Liiton_Yleiset_kilpailusaannot-2018_12_27.pdf

1 Yleiskuvaus

HANKO SM COASTAL soutukilpailut järjestetään neljättä kertaa vuonna 2026. Tätä luonnonläheistä elämyksellistä urheilulajia varten Hangon tarjoaa erinomaiset olosuhteet.

2 Turvallisuudesta vastaava henkilö

Tapahtuman kokonaisturvallisuudesta vastaava henkilö on Ville Ekroos 0505613713

Vastuualueet:

- yleinen turvallisuudenvälitys, -suunnittelu ja -ohjaus
- toimihenkilöiden koulutus
- pelastus- ja evakuointireittien kulkukelpoisuuden varmistaminen

Rannan turvallisuudesta vastaa tapahtuman osalta Jarmo Seuranen 0405611054

Souturatojen turvallisuudesta vastaa kilpailupäällikkö

3 Yhteenveto turvatoimista

- Osa ranta-alueesta suljetaan yleiseltä liikenteeltä, paikalla ajoittain liikenteenohjaus
- Ensiaputaitoisia ihmisiä järjestäjien keskuudessa.
- Rannalla järjestäjä ohjaamassa osallistuvat veneet paikoilleen
- Osallistuvat veneet on varusteltu sekä rekisteröity Suomen melonta- ja soutuliiton sääntöjen mukaisesti

- 15m kelluva hinausköysi
- kelluntaväline
- Toimitsijaveneissä on alkusammutus- ja ensiapuvälineet
- Osallistujaveneet pidetään tietoisina radan tapahtumista ja säännöistä.

4 Tapahtuman aika ja paikka

AIKA:

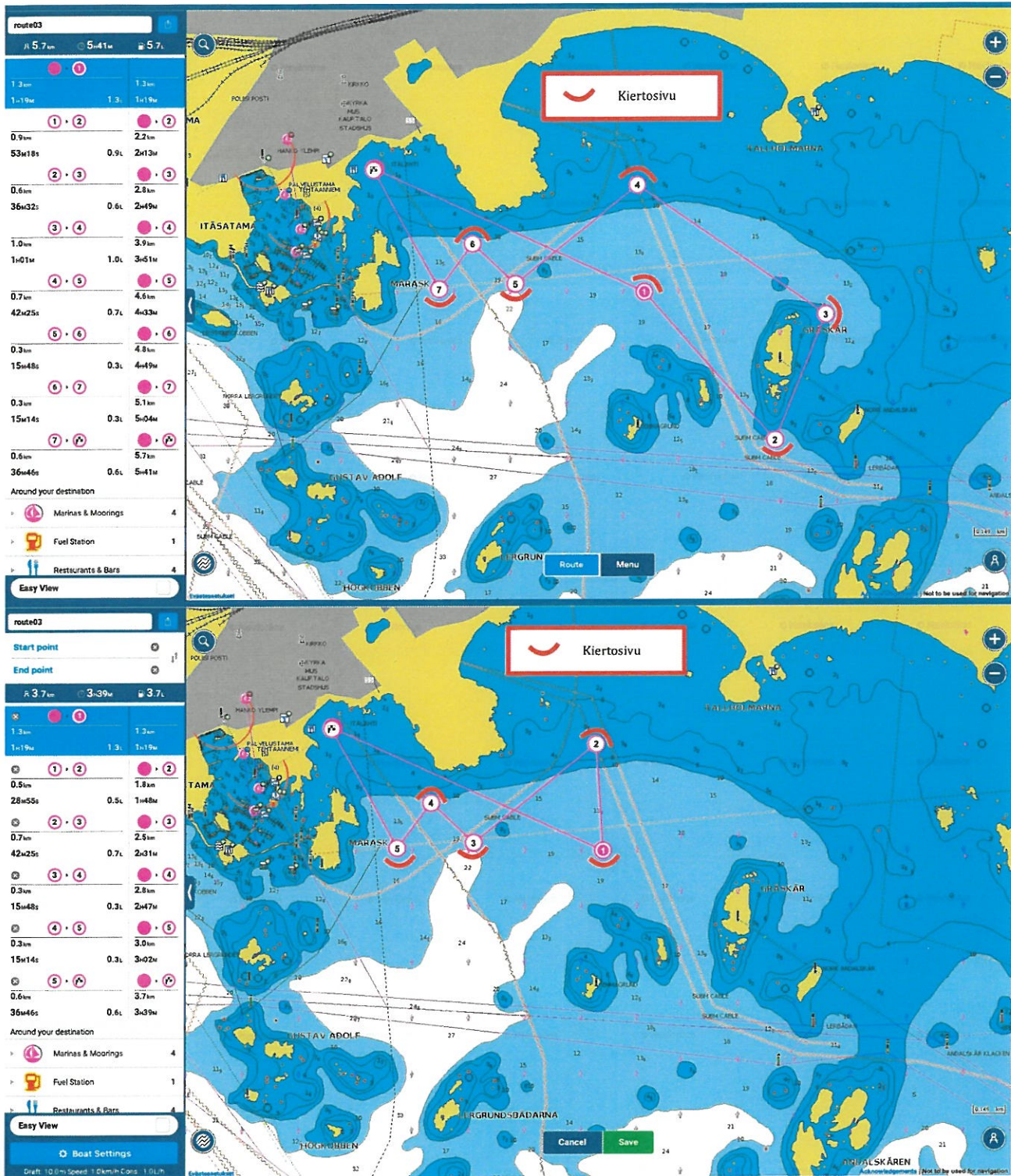
- Tapahtuma alkaa lauantaina 18.07.2026
- **17.07. perjantai**
 - Rataa rakennetaan päivällä merellä
 - Veneitä saapuu jo perjantain aikana
 - Voidaan siirtää SPA tekniseen tilaan suojaan
- **18.07. lauantai**
 - Kilpailevat veneet ja kilpailijat saapuvat Hankoon klo 08 lähtien.
 - Varikkoalue SPAn edessä
 - Pysäköinti SPAn ympäristöön ja uimahuoneelle
 - Kisaäänentoisto ja teltat pystyssä klo 9 lähtien
 - SPAn saunat ja suihkut
 - Kisastudio rannalla tai span lastauslaiturilla
 - Ajanotto rannalta
- **29.07. sunnuntai**
 - klo 08 lähtien.
 - Varikkoalue SPAn edessä
 - Pysäköinti SPAn ympäristöön ja uimahuoneelle
 - Kisaäänentoisto ja teltat pystyssä klo 9 lähtien
 - SPAn saunat ja suihkut
 - Kisastudio rannalla tai span lastauslaiturilla
 - Ajanotto rannalta

PAIKKA:

- Hangon Regatan ranta, vierasvenesatama ja sen edustan merialueilla sijaitsevat souturadat. Merikatu 1, 10900 Hanko.



Kartta Hangon edustan merialueiden souturadoista



5 Tapahtuman järjestäjä

Takon Soutajat ry

Hatanpääntkatu 6

33900 Tampere

takonsoutajat@takonsoutajat.fi

Timo Pitkänen 0405126721

Hangö Segelförening rf. Y: 0103163-4

Rantakatu 6, 10900 Hanko

Kommodori: Mikael Lindqvist puh: 040 568 7745 s:posti mikael.lindqvist@pp1.inet.fi

Hangö Segelförening (HSF) on Suomen Purjehdus ja veneily (SPV) kattojärjestön jäsen.

HSF on yleishyödyllinen yhdistys ja toimii vapaaehtoisella työvoimalla.

Yhdistys on järjestänyt Hangon Regatan yli 80 kertaa. Tämä tapahtuma on järjestetty samalla satama- ja merialueella. Konsepti on osoittautunut toimivaksi ja aiemmista tapahtumista on kerätty kokemusta ja parannusehdotuksia aktiivisesti. Merkittävällä osalla tapahtuman järjestelyyn osallistuvista henkilöistä on vuosien kokemus aiemmista tapahtumista ja nämä taidot on sovellettavissa myös soutukilpailuun. Katsomme sen takia, että yhdistyksellä on hyvä kyky arvioida myös soutukilpailun riskit ja toteuttaa niitä eliminoivia turvatoimia.

6 Tapahtuman organisointi ja resursointi

VASTUUHENKILÖT

Rooli	Nimi	puhelin	sposti
Projektin johtaja	Ville Ekroos	0505613713	ville.ekroos@rontgentekno.fi
Kisan johtaja	Jarmo Seuranen	0405611054	
Kanslia/Kilpailutoimisto	Timo Pitkänen	0405126721	
		KUTSU VHF: CH 16 RACEOFFICE	
		TYÖKANAVAT: L1 / L2	
Turvallisuusvastaava	Ville Ekroos	0505613713	ville.ekroos@rontgentekno.fi
			VHF: CH 68 HARBOURMASTER

KOMMUNIKOINTI

Operatiivinen kommunikointi hoidetaan tapahtuman aikana VHF meriradiopuhelimen ja matkapuhelimen. VHF meriradiopuhelimet on käytössä ainakin ratavastaavilla, kilpailutoimistossa ja satamakonttorissa. Satamakonttorilla, SPR:n EA-ryhmällä ja liikenteenohjauksella on käytössä PMR-radiopuhelimet.

Hätätilanteessa käytetään kulloinkin soveliainta viestivälinettä.

JÄRJESTÄJIEN TARVITSEMIA YHTEYSTIETOJA

HÄLYTYSTILANTEESSA

<u>Tilanne</u>	<u>Yhteystieto / väline</u>
MOB, mies meressä	Meripelastus MRSC Helsinki, puhelin 029 4 1000 tai VHF-DSC
Tulipalo merellä	Meripelastus MRSC Helsinki, puhelin 029 4 1000 tai VHF-DSC
Henkilövahinko merellä, vakava	Meripelastus MRSC Helsinki, puhelin 029 4 1000 tai VHF-DSC
Henkilövahinko merellä, pieni	Purjehdusradan vastaava / EA-ryhmä puhelin
Tulipalo satamassa	112 puhelin

Henkilövahinko satamassa, vakava	112 puhelin
Henkilövahinko satamassa, pieni	EA-ryhmä puhelin, PMR radiopuhelin
Järjestyshäiriö satamassa	112 puhelin

MUITA YHTEYSTIETOJA

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos	0295 430 281
Suomenlahden Merivartiosto	0295 426 000
Hätäkeskus (kiireettömät asiat)	0295 480 112

7 Toiminta yleisimmissä vaara- ja onnettomuustilanteissa

Merellä tapahtuvat tilanteet:

- Sivullinen vene tulee häiritsevästi rata-alueelle
 - Rata-alueen johtaja antaa turvaveneelle käskyn mennä sivullisen veneen luokse ja ohjaamaan sen pois rata-alueelta
- Henkilövahinko merellä, pieni
 - Kilpailija hälyttää rata-alueen johtajan tai jos turvavene on lähietäisyydellä niin suoraan sen.
 - Turvaveneen henkilöstön toimesta annetaan tarvittava ensiapu tai viedään loukkaantunut tarvittaessa maihin asianmukaiseen hoitoon
- Tulipalo merellä, pieni
 - Kilpailija hälyttää rata-alueen johtajan ja/tai turvaveneen. Turvavene suorittaa tarvittavan alkusammutuksen
- Henkilövahinko merellä, iso
 - Kilpailija suorittaa välittömän henkeä pelastavan ensiavun ja hälyttää rata-alueen johtajan tai turvaveneen, joka hälyttää merivartioston tai pelastuslaitoksen riippuen tilanteen laadusta
 - Loukkaantunut toimitetaan tilanteeseen sopivalla tavalla jatkohoitoon (helikopteri, vene)
 - Rata-alueen johtaja tekee tarvittaessa päätöksen kilpailun keskeyttämisestä
- Tulipalo merellä, iso
 - Kilpailija suorittaa välittömän alkusammutuksen ja valmistelee evakuoinnin
 - Kilpailija hälyttää rata-alueen johtajan ja turvaveneen
 - Turvavene pelastaa palavassa veneessä olijat ja suorittaa välittömän henkeä pelastavan ensiavun ja alkusammutuksen tilanteeseen soveltuvalla tavalla
 - Rata-alueen johtaja hälyttää merivartioston ja pelastuslaitoksen
 - Loukkaantuneet evakuoidaan soveltuvalla tavalla (helikopteri, vene) ja toimitetaan jatkohoitoon
 - Palanut vene hinataan rantaan, jos se on mahdollista. Muutoin se koitetaan siirtää paikkaan, jossa se ei vaaranna merenkulun turvallisuutta

Toiminta maissa tapahtuvissa tilanteissa

- Häiriökäyttäytyminen tapahtuma- tai satama-alueella
 - Järjestäjä yrittää puhumalla rauhoittaa tilanteen
 - Hälytetään Poliisi, jos tilanne on uhkaava tai ei rauhoitu
- Henkilövahinko
 - Päiväsaikaan hälytetään EA-ryhmä, jos se ei ole saatavilla hälytetään Pelastuslaitos
 - Jos vahinko on suuri, hälytetään suoraan Pelastuslaitos
- Tulipalo
 - Hälytetään pelastuslaitos
 - Suoritetaan ihmisten pelastaminen ja alkusammutus
 - Satamassa/maissa on oletettavasti paljon ihmisiä, joten edellä mainitut tehtävät voidaan suorittaa yhdenaikaisesti. Käskytetään sivullinen hälyttämään apua jne.

8 Toimenpiteet riskien hallitsemiseksi

Henkilövahingot

Toimitsijaveneissä on EA välineet ja osalla toimitsijoista on EA koulutus. Satamakonttorissa ja Spassa on AED sydäniskuri. Tapahtuma-alueelle maissa on varattu paikka ambulanssille. Satamakonttorin tiloja ja kilpailutoimiston tiloja voidaan tarvittaessa käyttää loukkaantuneiden hoitoon.

Palontorjunta

Sataman laiturialueelta löytyy alkusammutusvälineitä. Toimitsijaveneissä on alkusammutuskalusto samoin kuin satamakonttorissa. Satamakonttorin henkilökunta on saanut alkusammutuskoulutuksen. Rannalla on liikenteenohjaajia, jotka tarvittaessa voivat avata tien pelastuslaitoksen ajoneuvoille. Sataman säännöissä on avotulenteko kielletty.

Olosuhteiden huomiointi

Johdon tehtäviin kuuluu olosuhteiden seuranta. Kisat keskeytetään tilapäisesti tai pysyvästi jos olosuhteet sitä vaatii. Soutupäivä voidaan myös peruuttaa etukäteen, jos säätila on huono riittävän suurella varmuudella (esim. lähestyvä poikkeuksellisen voimakas myrskyrintama).

Tuuli ja aallokko

Kova tuuli voi aiheuttaa vaaraa katkomalla airoja ja rikkomalla veneitä. Kilpailulle ei ole asetettu kiinteää tuulirajaa koska eri veneluokkien tuulenkesto vaihtelee.

Turvallinen maksimituuli riippuu tuulensuunnasta ja veneluokan koosta ja tyypistä. Johto ja rata-alueiden johtajat tarkkailevat tuuliennusteita ja rata-alueella vallitsevaa tuulta. Toiminta keskeytetään väliaikaisesti tai pysyvästi, jos tuuli muuttuu purjehduksen kannalta vaarallisen voimakkaaksi.

Rata-alueen aallonkorkeutta ja muotoa tarkkaillaan. Jos aallokko muodostuu liian voimakkaaksi purjehtivalle venekalustolle, keskeytetään purjehdus.

Näkyvyys

Näkyvyysvaatimuksena on, että kilpailijat ja toimitsijaveneet voivat navigoida turvallisesti käyttäen näönvaraista (optista) navigointia.

Näkyvyyden muuttuessa esim. sumusta johtuen huonoksi keskeytetään toiminta ja palataan saattueissa satamaan.

Rata-alueiden turvajärjestelyt

Rata-alueet sijoitetaan siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa muulle merenkululle. Erityisesti pyritään välttämään kauppamerenkulun käyttämiä väyliä.

Ammattimerenkulkua informoidaan hyvissä ajoin ennen kilpailua (VTS, Finnpilot) tapahtuman ajankohdasta ja purjehdusalueista. Toimitsijaveneissä kuunnellaan VHF kanavia 16 ja 67 (alueen VTS kanava) ja rata-alueen työskentelykanavaa.

VTS keskukseseen voidaan olla yhteydessä esim. jos näkyvyys muuttuu yllättäen erittäin huonoksi ja kilpailuun osallistuvat veneet joutuvat palaamaan satamaan siten, että reitti kulkee kauppamerenkulun väylän poikki. Tästä tekee päätöksen rata-alueen johtaja.

Toimitsijaveneet on varustettu EA- ja alkusammutusvälineistöllä ja VHF meriradiopuhelimilla.

Toimihenkilöt

Toimihenkilöiden tehtävät ovat pääasiassa kilpailijoiden opastus, ranta-alueen valvonta, liikennejärjestelyiden valvonta ja toimitsijatehtävät rata-alueilla. Järjestäjä pyrkii siihen, että mahdollisimman moni toimihenkilö omaisi EA- ja alkusammutusvalmiudet. Toimihenkilöt tietävät myös, miten toimitaan tyypillisimmissä onnettomuus- tai vaaratilanteissa. Toimihenkilöt käyttävät tehtävän niin vaatiessa henkilökohtaisia turvallisuusvarusteita kuten pelastusliivejä, kuulonsuojaimia, suojalaseja tai huomioliivejä sekä riittävää suojaa auringon säteilyltä. Toimihenkilöiden toimintakyky varmistetaan riittävällä henkilömäärällä niin, että jokainen voi pitää tauon säännöllisin väliajoin. Toimihenkilöille on järjestetty muonitus ja juotavaa.

Toimihenkilöille järjestetään koulutus- ja infotilaisuus ennen tapahtumaa.

Tilaisuudessa käydään läpi tapahtuman käytännön- ja turvallisuusjärjestelyt.

Osallistujat

Osallistujat ovat pääsääntöisesti täysi-ikäisiä. Alaikäiset osallistuvat kilpailuun huoltajan vastuulla. Tapahtumassa ei ole alkoholitarjoilua eikä ruokatarjoilua. Osallistuminen tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. Aluksen päällikkö vastaa oman aluksensa merikelpoisuudesta, varusteista ja miehistön kunnosta ja kelpoisuudesta. Lisäksi aluksen päällikkö vastaa siitä, että alus on rekisteröity ja varusteltu vaatimusten mukaisesti. Kilpailuun osallistuvilta veneiltä edellytetään vastuuvakuutusta, josta korvataan muille veneille aiheutuvia vahinkoja. (RRS 3&4)

Tiedotus

Tiedotuksella pyritään vähentämään kilpailun aiheuttamaa haittaa muulle merenkululle ja muille sivullisille. Ennakkotiedottamisen tavoitteena on mm. kertoa ajankohdasta ja tapahtuman käyttämistä alueista maissa ja merellä. Tiedotuskanavana käytetään mm. nettisivuja, SoMe:a ja tiedotteita lähetetään viranomaisille ja alueella toimiville medioille.

Alue ja logistiikka

Ranta-alueella on varattu tapahtumaa varten maa-alueita. Näille alueille on liikenteenohjaus erillisen suunnitelman mukaisesti. Alueella on varattu liikenneväylät pelastusajoneuvoja ja välttämätöntä huoltoliikennettä varten. Merialueella on kaksi souturataa.

Ympäristön suojele

Järjestäjä pyrkii minimoimaan ympäristöriskit. Alueella on jäteastioita ja keräyspiste kierrätettäville materiaaleille ja ongelmajätteille. Järjestäjä organisoii alueelle erillisiä siivouspartioita huolehtimaan alueen siisteydestä.

9 Riskianalyysit

Osallistujien riskit

Vahinko	Aiheuttaja	Vastatoimenpiteet
Palovamma	Tulipalo toimitsijaveneessä	Yleinen huolellisuus ja varovaisuus tulta käsitellessä EA-välineistö
	Tulipalo maissa	Yleinen huolellisuus ja varovaisuus tulta käsiteltäessä Tulenteko kielletty satamassa ja siellä olevissa veneissä (Grillaus kielletty)
Auringonpistos, palovamma	Auringon valo	Riittävä suojautuminen auringon valolta ja nesteytys Osallistujien informointi
Loukkaantuminen, ruumiinvamma	Kaatuminen, tippuminen	Veneessä liikkuminen keli ja muu tilanne huomioiden
	Köysistö	Köysien oikeaoppinen käsittely, suojakäsineet

Vedenvaraajan joutuminen	Huolimattomuus, kaatuminen	Huolellisuus ja varovaisuus veneessä ja laiturilla liikuttaessa
Kaatuminen / liukastuminen	Laiturilla olevat tavarat Liukkaat pinnat	Kulkureittien kulkukelpoisena pitäminen Tavaran säilyttäminen rannalla siisteissä kasoissa Yleinen huolellisuus ja varovaisuus

Toimihenkilöiden riskit

Vahinko	Aiheuttaja	Vastatoimenpiteet
Tulipalo	Moottorivaurio	Alkusammutuskalusto veneissä Veneiden katsastaminen Lähtötarkastukset
	Veneiden tankkaaminen	Huolellisuus tankatessa Ehdoton tupakointikielto tankatessa Riittävä tuuletus kaasuille
Auringonpistos	Auringon valo	Riittävä suojautuminen auringolta, nesteytys
Oireita pakokaasujen hengittämisestä veneessä	Toimihenkilön virhe	Toimihenkilöiden ohjeistus
	Tuulen suunta	Veneen kulkusuunnan muuttaminen suhteessa tuuleen
Kaatuminen / liukastuminen	Liikkuminen veneessä	Kaiteista kiinni pitäminen, oikeanlaiset jalkineet. Veneen varusteet järjestyksessä omilla paikoillaan
	Liukas pinta	Pitävällä pohjalla varustetut jalkineet
Veteen putoaminen	Veneen äkilliset liikkeet, liukkaus	Varoitetaan veneen äkillisistä liikkeistä Sopivat pitävät jalkineet Pelastusliivit
Väsymys	Pitkät vuorot	Riittävä miehitys, vaihtoja Toimihenkilöiden ohjeistus
Väkivalta	Osallistuja tai sivullinen	Toimihenkilöiden ohjeistus Järjestyksenvallvonta
Tartuntavaara	Potilas	Ensiapuhenkilöstön normaalit varotoimenpiteet

Omaisuusriskit ja ulkopuolisten riskit

Vahinko	Aiheuttaja	Vastatoimenpiteet
Veneiden yhteentörmäys	Navigointivirhe	Aluksen päällikön vastuun merkityksen korostaminen ohjeistuksessa
	Tähystyksen puute	Aluksen päällikkö järjestää riittävän tähystyksen
	Säätila, tuuli	Kilpailun keskeyttäminen
Ulkopuolinen vene tulee kilpailualueelle	Tietämättömyys, navigointivirhe	Purjehdusratojen sijoittelu Turvaveneet radalla Tiedotus ennen tapahtumaa
Yhteentörmäys satamassa	Aluksen päällikön arviointivirhe, liian suuri tilannenopeus, tähystyksen puute	Sopiva tilannenopeus Tähystyksen järjestäminen Miehistön roolien kirkastaminen

Ympäristöriskit

Vahinko	Aiheuttaja	Vastatoimenpiteet
Roskaaminen	Yleisö	Organisoitu siivous Ei tarjoilua tai elintarvikemyyntiä
	Osallistujat	Organisoitu siivous Ei tarjoilua tai elintarvikemyyntiä
Vene palaa tai uppoaa	Navigointivirhe, huolimattomuus	Ennaltaehkäisy

LIITE I Raportti tapaturmasta tai läheltäpiti -tilanteesta

Laatija:

Päivämäärä:

Laatijan yhteystiedot:

Vastuuhenkilö paikalla:

Mitä tapahtui?

Päivämäärä ja kellonaika:

Tarkka tapahtumapaikka (piirros toiselle puolelle, jos tarpeen):

Yhteystiedot:

Omaiset:

Silminnäkijät:

Olosuhteet tapahtumapaikalla:

Henkilökunta, joka oli paikalla:

Miten toimittiin?

Pelastustoimen, poliisin, ensiavun tai muun paikalle tulleen henkilön yhteystiedot:

Muuta huomioitavaa: